REGULAMENTO

1. Apresentação

- A Junta de Freguesia de Boa Ventura em coorganização com a Casa do Povo de Boaventura são as entidades organizadoras do evento denominado "**TRAIL BOA VENTURA"**, 10.ª edição, que decorrerá no dia 17 de janeiro de 2027, na Ilha da Madeira, com absoluto respeito pelo meio ambiente. Este evento está integrado do ***Circuito Trail Madeira*** (AARAM).

- O "**Trail Boa Ventura"** é um evento que decorre integralmente na freguesia da Boa Ventura, tendo nascido com o propósito de mostrar as suas inúmeras belezas paisagísticas e potencialidades que apresenta no âmbito do trail running, fazendo ainda a ponte de ligação com o extenso património natural, histórico-cultural e social da freguesia. O evento integra duas provas: a prova principal – TRAIL LONGO NORTH GARDENS (TLNG), com cerca de 27,5 km e 2101 metros de desnível positivo, pontuável para o *ranking Trail Longo*, e uma prova mais curta – TRAIL ELECTROLOURO (TCE), com 11 km e 837 metros de desnível positivo, pontuável para o *ranking Trail SPRINT e Trail JOVEM*, ambas de formato circular.

1.1. Idade mínima de participação nas diferentes provas

- Para participar no evento os participantes deverão estar integrados num dos seguintes escalões: Juvenis e Juniores (somente no TCE), Sub-23 (no TLNG e TCE) e Seniores ou Veteranos (idade limite de 75 anos).

2. Provas

2.1. Apresentação das provas / percursos

- Os percursos das 2 provas do **Trail Boa Ventura** atravessam zonas pertencentes à freguesia de Boa Ventura, concelho de São Vicente.

- A partida das provas TLNG e TCE será dada, respetivamente, às 9h00 e às 9h15 do dia 17 de janeiro, no centro da freguesia de Boa Ventura, designadamente no Caminho da Beira da Achada. Após a partida, **a prova principal (TLNG – 27,5 km)** deriva à esquerda na ER211 e desce logo à direita em escadaria, vira à esquerda na Estrada da Barreira e segue à direita na ER211, sobe à esquerda na Vereda da Casa do Meio, cruza a Estrada Municipal da Lombadinha, continua em frente no Caminho do Aviso e entra um pouco à frente, à esquerda, na Vereda da Lombadinha, cruza a ER211, continua a subir, entra em trilho à esquerda até à Levada de Cima (também conhecida por Levada Grande), progride nesta à esquerda, segue pequeno troço de asfalto, desce escadaria junto a fontanário, retoma a Levada de Cima, desce no Caminho dos Pitas, desce em asfalto na Estrada do Cabo da Ribeira e entra à esquerda Caminho da Fonte Boneca, desce no Caminho das Lajinhas, atravessa a Estrada da Achada do Castanheiro e segue pelo Caminho das Casas, deriva à esquerda no Caminho da Bica e deriva à direita atravessando a Estrada da Achada do Castanheiro e entrando no Caminho da Serra. Passa a ponte sobre a Ribeira dos Moinhos subindo na Ladeira da Roçada, continua em rota ascendente na Vereda da Madre d'Água (madre da Levada de Cima), Curral Ganhão, passa a Levada da Achada Grande, continua a subir em trilho com diversas passagens no leito da Ribeira dos Moinhos, passa pela Boca da Tapajinha, Poio das Rabaças, até alcançar a Boca da Lapinha onde desce para a Achada da Madeira, continua a descer para o Lombo do Urzal (10 km - ABASTECIMENTO COMPLETO), entra na Vereda dos Rochões, na margem esquerda da Ribeira do Porco, ligando à Falca de Cima, desce para a Falca de Baixo, cruza a ER220 e sobe em vereda até ao sítio da Achada Grande e Tanque, continua para o Caminho das Quebradas, cruza a ER220, atravessa ponte sobre a Ribeira do Porco e dirige-se para o sítio da Serra d'Água, sobe, passa a Levada das Faias, continua a subir em trilho até à Levada dos Tornos onde vira à esquerda e prossegue nesta até à Casa dos Levadeiros (17,8 km - ABASTECIMENTO COMPLETO). Desce em estradão de terra até ao sítio dos Lamaceiros, segue em frente na Estrada Municipal dos Lamaceiros, deriva à esquerda no Caminho dos Lamaceiros e novamente à esquerda para a Levada das Faias, desce no Caminho das Quebradas, sobe o Caminho dos Lamaceiros e deriva à esquerda novamente para a Levada das Faias, atravessa a Estrada Municipal dos Lamaceiros e retoma a Levada da Faias, deriva à direita na Estrada Municipal dos Lamaceiros, vira à esquerda em terra no Caminho da

Achada, desce à esquerda caminho cimentado e entra à direita na Levada das Faias, percorrendo-a no sítio da Fajã Grande e desce à esquerda na vereda do Palheiro do Pedro em direção à Achadinha, cruza a ER211, continua a descer pela Vereda das Laranjeiras e vira à direita na Estrada do Cardo (24 km - ABASTECIMENTO COMPLETO). Continua na Estrada do Cardo e sobe à direita para o Solar da Silveira, prossegue em frente por trilho, atravessa o Córrego das Nogueiras (afluente da Ribeira do Porco), continua no trilho e desce à esquerda o Caminho Antigo do Cabeço até à Estrada do Cardo onde continua à direita a descer, vira à esquerda no caminho antigo do Cardo segue este em direção ao calhau depois vira novamente à esquerda no Caminho Real, passa na ponte sobre a Ribeira do Porco, sobe para o Caminho de São Cristóvão, entra à esquerda em vereda no Caminho da Terratinho, seguindo naquela até à Estrada Municipal de São Cristóvão, continua a subir, passa ao lado da igreja matriz e corta a meta junto ao edifício da junta de freguesia local.

(texto sublinhado indica alteração realizada ao percurso)

Após a partida, **a prova mais curta (TCE – 11 km)** Após a partida, a prova curta (TCE – 11 km) deriva à direita para a ER211 e entra logo à esquerda no Caminho do Calvário e logo de seguida deriva à direita na Rua do Vale, depois à esquerda para a Rua da Casa do Povo e à direita para a Estrada Municipal de São Cristóvão e vira à esquerda para o Caminho da Coada. Cruza a Estrada Municipal da Travessa, sobe escadaria, cruza a ER211 e continua a subir em escadaria para o sítio da Achada do Pereiro, percorre o caminho da Achada do Pereiro, desce no Caminho do Lombo dos Ferreiro e deriva à direita para o Caminho da Esmoitada da Ribeira, vira à esquerda descendo a vereda até à Estrada da Falca, desce em asfalto até derivar à direita para o Caminho do Arrebentão, segue em frente pela Rua da Portada, desce na Travessa da Portada, desce na Estrada Municipal da Fajã do Penedo, subindo à direita o Caminho da Achada e entra à esquerda na Levada das Faias, percorrendo-a no sítio da Fajã Grande e desce à esquerda na vereda do Palheiro do Pedro em direção à Achadinha, cruza a ER211, continua a descer pela Vereda das Laranjeiras e vira à direita na Estrada do Cardo (7,5 km - ABASTECIMENTO COMPLETO). Continua na Estrada do Cardo e sobe à direita para o Solar da Silveira, prossegue em frente por trilho, atravessa o Córrego das Nogueiras (afluente da Ribeira do Porco), continua no trilho e desce à esquerda o Caminho Antigo do Cabeço até à Estrada do Cardo onde continua à direita a descer, vira à esquerda no Caminho Real, passa na ponte sobre a Ribeira do Porco, sobe para o Caminho de São Cristóvão, entra à esquerda em vereda no Caminho da Terratinha, seguindo naquela até à Estrada Municipal de São Cristóvão, continua a subir, passa ao lado da igreja matriz e corta a meta junto ao edifício da junta de freguesia local.

(texto sublinhado indica alteração realizada ao percurso)

- Por razões de força maior, os percursos e horários poderão sofrer alterações.

Ficheiros GPX do TLNG e do TCE consultar em: https://trailboaventura.com/percursos/

2.2. Distância (categorização por distância) / altimetria (desníveis positivo e negativo acumulados) / categorização de dificuldade / tempos máximos

Provas	Distância (aprox.)	Desnível positivo	Desnível negativo	Tempo máximo	Categorização	Grau de Dificuldade	Pontuável
TLNG – 27,5 km	27,5 km	2101 m	2107 m	7h00m	TRAIL LONGO	**4**	**TL**
TCE – 11 km	11 km	837 m	837 m	3h15m	TRAIL SPRINT TRAIL JOVEM	**4**	**TC**

Nota: os ficheiros *gpx* disponibilizados pela organização poderão apresentar valores de distância e desnível díspares, consoante o equipamento/*software* e ajustamentos operados pelo utilizador.

2.3. Mapa/ Perfil altimétrico/ descrição percurso

- Os percursos do **Trail Boa Ventura** são compostos maioritariamente por caminhos de terra batida, trilhos, levadas (canais de irrigação), caminhos antigos junto ao litoral (Caminho Real n.º 23) e pequenas extensões de estradas asfaltadas. Os percursos utilizam vias públicas quer seja em estrada ou fora de estrada, atravessam sítios e vilas e utilizam acessos de serventias que passam por propriedades privadas. Os percursos não estarão, pois, abertos exclusivamente para as provas e nesse sentido os participantes devem ter em consideração o facto de haver viaturas, pessoas e, eventualmente, animais a circular num e noutro sentido nos percursos das provas.

- Os percursos das provas atravessam estradas e, frequentemente, cruzam-nas na perpendicular, o que deve merecer a máxima atenção por parte dos participantes.

- Uma vez que não haverá corte de tráfego rodoviário, os participantes devem cumprir com as regras de trânsito em cidades e estradas de uso público, assim como respeitar as áreas agrícolas e propriedades privadas, sob pena de terem de assumir potenciais danos e indemnizações resultantes do seu incumprimento.

- A organização disponibilizará os *tracks* GPS dos percursos das provas. Contudo, prevalecerá sempre as indicações dos elementos afetos à organização e a sinalização colocada no terreno.

2.4. Tempo limite

- O **Trail Boa Ventura** é um evento que integra duas provas de etapa única, com tempo limite de execução.
- As barreiras horárias são calculadas para permitir aos participantes alcançar a linha de meta no tempo limite imposto, contabilizando já as possíveis paragens (descanso, abastecimentos, etc.), assegurando, assim, a integridade e segurança dos participantes.
- Para serem autorizados a continuar em prova, os participantes devem chegar e sair do posto de controlo antes do seu encerramento, caso contrário, serão impedidos de prosseguir e, consequentemente, serão desclassificados.
- Qualquer participante excluído da prova e que deseje continuar, só pode fazê-lo entregando uma parte do peitoral, destacável para o efeito, deixando de estar sob o enquadramento da organização e prosseguindo à sua própria responsabilidade e em completa autonomia.
- Por razões de força maior (meteorológicas e/ou de segurança), a organização reserva-se o direito de alterar as barreiras horárias.
- A organização divulgará no *website* do evento, uma tabela de passagens e barreiras horárias relativas a todas as provas.

3. Inscrições

3.1. Processo inscrição (página *web*, pagamento)

- A participação na prova é voluntária, e da responsabilidade exclusiva de cada participante, que assume na totalidade os riscos inerentes à sua participação (sem prejuízo de a mesma estar coberta por apólice de seguro específica).
- A inscrição no **Trail Boa Ventura** implica compreender e aceitar sem reservas as regras e o regulamento da prova.
- Somente as inscrições feitas na página *web* https://trailboaventura.com serão aceites.
- Cada participante deve preencher corretamente o formulário de inscrição e pagar o valor da mesma no prazo estipulado, sendo o participante responsável pela veracidade dos seus dados.
- No ato da inscrição, o atleta declara ter lido, compreendido e aceite integralmente o presente regulamento e termo de responsabilidade, comprometendo-se a cumprir as condições de participação na prova.
- <u>Os pedidos de emissão de fatura/recibo são obrigatoriamente solicitados através da plataforma de inscrições no ato da inscrição</u>.

- As faturas serão emitidas e enviadas automaticamente através da plataforma, após boa cobrança, para o e-mail fornecido pelos atletas com limite a 31 de janeiro de 2027.
- Caso a fatura-recibo seja emitida a nome de um clube, é da responsabilidade dos atletas o envio da fatura-recibo para o clube.
- A organização não se responsabiliza por eventuais recusas de responsabilidade por parte de terceiros (incluindo seguradoras), resultantes da incorreta inserção de dados no formulário de inscrições por parte do participante.
- Não serão aceites inscrições de participantes que se encontrem punidos pelas respetivas federações devido a sanções aplicadas na sequência de controlos *antidoping*.
- O pagamento da taxa de inscrição implica uma reserva de lugar, **pessoal e intransmissível.**
- Não é necessário o envio do comprovativo de pagamento.
- Após confirmação do pagamento, o nome do participante vigorará na lista de inscritos atualizada.
- Qualquer esclarecimento adicional deverá ser solicitado por *e-mail* para geral@trailboaventura.com

3.2. Valores e períodos de inscrição

- O período de inscrições decorrerá entre 27 de novembro de 2026 e 4 de janeiro de 2027.
- As taxas de inscrição são as seguintes:

Provas	Data limite: 04/01/2027
TLNG – 27,5 km	28,00 € Filiados na AARAM – 26,00 €
TCE – 11 km	17,00 € Filiados na AARAM – 15,00 €

- Até à data limite de inscrições, é permitida a alteração de inscrição de prova, sempre que houver disponibilidade de lugares.
- Caso a alteração seja para uma prova com valor de taxa de inscrição superior, haverá lugar ao pagamento do diferencial. Se for para uma prova com valor de taxa de inscrição inferior, não haverá lugar à devolução do diferencial.
- Os residentes na freguesia de Boa Ventura, terão inscrição gratuita desde que efetuem a inscrição através da entidade organizadora (JFBV/CPB) e aceitem competir pela mesma.
- **Após o fecho de inscrições, não são permitidas alterações.**

3.3. Condições devolução do valor de inscrição

- O reembolso pode ser solicitado quando um participante tiver comprovadamente um impedimento para fazer a prova, desde que o mesmo esteja associado a um acidente ou a uma doença diagnosticada após o registo na prova.
- O cancelamento deve ser solicitado por *e-mail* para geral@trailboaventura.com. A este pedido terá de ser anexado o atestado médico.
- Não serão aceites cancelamentos por telefone.
- Os montantes reembolsados aos participantes que reúnam as condições acima mencionadas, irão variar de acordo com a data em que seja solicitado o reembolso.

- A organização não procederá ao 'congelamento' de inscrições.

- O reembolso das taxas pagas será feito nas seguintes condições:

Até 11/12/2026	50% da taxa será devolvida
De 12/12/2026 a 04/01/2027	25% da taxa será devolvida
a partir de 05/01/2027	**não haverá direito a reembolso**

- Se o evento for cancelado por razões alheias à vontade da organização, até à data limite das inscrições, haverá direito a reembolso numa determinada percentagem calculada pela organização, que permita cobrir os gastos até então assumidos com o evento.

3.4. Materiais e serviços incluídos com a inscrição

- Seguro de responsabilidade civil e acidentes pessoais.
- Peitoral personalizado, incluindo *chip*, de registo eletrónico.
- T-shirt alusiva ao evento.
- Medalha de *finisher*.
- Abastecimento de sólidos e líquidos, enquanto em competição, nos postos assinalados.
- Primeiros Socorros, na zona de Meta e nos postos assinalados.
- Transporte para a zona de Meta, em caso de abandono ou ser impedido pela organização de continuar em prova.
- Refeição quente (sopa), nas instalações da Casa do Povo local.
- Duche, nos balneários do polidesportivo e do campo de futebol locais.

3.5. Secretariado da prova (*Check-In*) / Horários e locais

3.5.1 – O Secretariado da prova funcionará nos dias 15 e 16 de janeiro de 2027 (local e horário a definir no Programa).

Para o ***Check-In*** os participantes devem apresentar os seguintes documentos/material:

- C.C. ou Passaporte.

Nota: caso o *check-in* seja efetuado por terceiros, além da documentação acima referida os mesmos deverão apresentar a sua identificação pessoal e uma credencial com a autorização para o efeito, assinada pelo participante na prova.

3.6. Serviços disponibilizados

3.6.1 – Serviços não incluídos na inscrição

- Massagem de relaxamento, mediante o pagamento de uma taxa, a cobrar localmente pelo prestador do serviço.

3.7. Condições físicas

- Os participantes devem estar conscientes da distância e das particularidades da prova em que vão participar, ter capacidade de serem autónomos entre dois postos de abastecimento e de gerir os problemas induzidos por este tipo de prova, nomeadamente em termos de alterações das condições climatéricas (noite, vento, frio, chuva ou nevoeiro) e estarem suficientemente treinados para concluírem a mesma.
- Os participantes terão de saber enfrentar problemas físicos e mentais resultantes de fadiga extrema, problemas digestivos, articulares e dores musculares, etc.
- Ter a consciência de que não é papel da organização ajudar um participante a ultrapassar estes problemas e que tal depende principalmente da sua capacidade em se adaptar às situações problemáticas decorrentes deste tipo de evento.

3.8. Ajuda externa / Assistência pessoal

- Aos participantes é permitido receber assistência pessoal dada apenas por uma pessoa e somente nos postos de controlo/abastecimento previamente definidos pela organização.
- É estritamente proibida toda a restante ajuda externa, nomeadamente assistência profissional (treinador, médico, equipa).

3.9. Colocação do peitoral

- O peitoral deve estar permanentemente visível durante toda a prova, ou seja, deve ser posicionado sobre a roupa, na zona do peito ou do abdómen e não pode ser, por qualquer razão, fixado sobre a perna ou nas costas. O nome e o logótipo dos patrocinadores não podem ser modificados ou escondidos.

- Somente os participantes com peitoral visível terão acesso aos postos de controlo/abastecimento.

A não observância destas regras acarreta a penalização prevista no ponto 7.

3.10. Regras de conduta desportiva

- O **Trail Boa Ventura** é um evento que promove e privilegia, acima de tudo, o *fair-play*.
- É fundamental que os participantes ajudem qualquer pessoa em perigo e alertem o posto de controlo mais próximo ou contatem a organização.
- A entidade organizadora reserva-se o direito de excluir da corrida, mesmo antes do seu início, qualquer participante que, através do seu comportamento, condicione a gestão e/ou o bom funcionamento do evento. Caso isso ocorra, o atleta não será reembolsado.
- As condutas antidesportivas serão sancionadas de acordo com o seu grau de gravidade, conforme o estipulado no ponto 7.

3.11. Responsabilidades perante o atleta / participante

- Os participantes inscritos no **Trail Boa Ventura** aceitam participar voluntariamente e sob a sua própria responsabilidade na competição. Por conseguinte concordam em não reclamar ou exigir à organização, colaboradores, autoridades, patrocinadores e outros participantes de qualquer responsabilidade com os mesmos e seus herdeiros, em tudo o que exceda a cobertura das suas responsabilidades, da dos seus colaboradores e participantes.

4. Programa / Horário

27.11.2026 - Abertura de Inscrições
04.01.2027 - Encerramento das inscrições às 23h59m
12.01.2027 – Apresentação Oficial do Evento – Media (Local: JFBV; Hora: 11h00)
15.01.2027 – Secretariado Funchal (11h00-21h00) – Local a anunciar
16.01.2027 – Secretariado – Sede da JFBV (17h00-19h00)
Domingo, 17.01.2027 – Competições

08:30 - Concentração dos participantes no centro de Boa Ventura (Igreja)
08:45 - *Briefing*
09:00 - Partida do TLNG – Trail Longo North Gradens (27,5 km)
09:15 - Partida do TCE - Trail Curto Electrolouro (11 km)
12:30 – Limite horário da prova TCE – 11 km
12:30 – Refeição quente – Convívio (Casa do Povo)
15:30 - Cerimónia de Entrega de Prémios
16:00 - Limite horário da prova TLNG – 27,5 km

Nota: Por razões de força maior, os horários e locais poderão sofrer alterações.

5. Controlo de tempos / Abastecimentos

5.1. Metodologia do controlo de tempos

- A organização utilizará um sistema de cronometragem eletrónico.

- O peitoral dos participantes integra um *chip* que a organização irá entregar aquando do levantamento do material para a prova, o qual é de uso obrigatório.

- Além do controlo eletrónico haverá eventualmente controlo manual de registo de passagem.

- Na zona de partida o relógio iniciará a contagem no momento estabelecido, com ou sem a presença dos participantes. Os participantes que não estiverem presentes até 10 minutos após a partida ou que se apresentem para além deste período, serão impedidos de partir e, como tal, não serão classificados.

5.2. Postos de controlo

- Os postos de controlo são pontos obrigatórios de passagem e estão localizados em locais delineados pela organização. Em cada um destes controlos estará um responsável da organização.

- Não controlar um ou mais pontos de controlo, levará à desclassificação do participante.

- Durante a prova poderão existir "controlos-surpresa" de forma a assegurar o cumprimento integral do percurso. A sua posição, obviamente, não será comunicada pela organização.

- Os abandonos devem ser feitos única e exclusivamente nos postos de controlo.

- Os participantes que desistam no decorrer da prova, entre postos de controlo, devem informar com a máxima urgência a organização, pessoalmente ou por telefone, anunciando a sua desistência. Ao ser detetada a ausência prolongada de um participante, podem ser despoletados meios de socorro e de resgate. O desrespeito por esta norma responsabilizará o participante que não fez esta comunicação pelos custos do processo de busca e resgate. Para além disso será sancionado com a proibição de participar em edições posteriores da prova, conforme estipulado no ponto 7.

- A organização reserva-se o direito de alterar a qualquer momento o percurso e a posição dos postos de controlo / abastecimento, sem aviso prévio. Em caso de condições atmosféricas fortemente adversas a partida pode ser atrasada no máximo duas horas, período após o qual, a prova é cancelada. **Não haverá direito a reembolso.**

- Durante a prova, em caso de mau tempo, e por razões de segurança, a organização reserva-se o direito de modificar as barreiras horárias e, ou, de suspender, reduzir, neutralizar ou parar a prova. Não haverá direito a reembolso.

5.3. Locais dos abastecimentos

- Os postos de abastecimento irão disponibilizar aos participantes comida e bebida para ser consumida no local (o uso do copo pessoal é obrigatório). Embora sejam disponibilizadas no local outras bebidas, somente será fornecida água para encher os depósitos dos participantes e outros recipientes.
- Haverá dois tipos de postos de abastecimento: uns, só de líquidos e, outros de sólidos e líquidos, que irão variar de acordo com a sua localização.
- Haverá primeiros socorros na linha de meta. É fundamental que os participantes ajudem qualquer pessoa em perigo, alertem o posto de controlo mais próximo e/ou contatem a organização.
- Os participantes devem acatar as decisões do pessoal médico especializado.

5.4. Cancelamento por motivos de força maior

Antes da prova:

- Em casos de força maior (alerta vermelho ou laranja), desastres naturais (terramotos, tempestades) ou grandes eventos políticos (revolução, guerra, ataques terroristas) que obriguem a organização a cancelar o evento, 25% da taxa de inscrição será reembolsada, descontadas as taxas bancárias havidas.

No dia e durante a prova:

- Em caso de condições climáticas fortemente adversas a partida pode ser atrasada no máximo duas horas, período após o qual, a prova é cancelada. Já no decurso da mesma, em caso de mau tempo, e por razões de segurança, a organização reserva-se o direito de modificar as barreiras horárias e, ou, de suspender, reduzir, neutralizar ou parar a prova. Neste caso, o participante ao chegar a um posto de controlo/abastecimento deve seguir obrigatoriamente as instruções dadas pelos membros da organização. **Não haverá direito a reembolso**.

6. Material obrigatório/ verificações de material

- Durante a competição, todos os participantes têm de se fazer acompanhar da totalidade do material obrigatório. Em qualquer momento durante a prova, os diretores ou chefes de controlo podem verificar o mesmo. O participante terá de aceitar estes controlos de forma pacífica, sem contestar, sob pena de ser excluído da prova, de acordo com a lista de penalizações no ponto 7.
- Os primeiros 3 (três) participantes da geral, masculino e feminino, de ambas as provas, serão obrigatoriamente inspecionados após conclusão das mesmas.

Material obrigatório	TL	TCE
Peitoral (fornecido pela organização) – a ser colocado no peito ou abdómen do atleta e visível durante a totalidade do percurso	X	X
Mochila ou equipamento similar	X	X
Depósito de água ou equivalente de 0,5L litro de capacidade (mínimo)	X	X
Casaco impermeável / corta-vento	X	X
Manta térmica	X	X
Apito	X	X
Telemóvel operacional (com saldo e bateria suficientes)	X	X
Alimentação de reserva	X	X
Copo com 15 cl de capacidade (mínimo)	X	X

Material fortemente recomendado (opcional)
Quantia em numerário (para fazer face a algum imprevisto)

- Por questões de segurança, é recomendável que os participantes façam a verificação do seu material, no intuito de se certificarem que está em perfeitas condições para a realização da prova.

7. Penalizações / desclassificações

- A direção da prova e os chefes de controlo presentes nos controlos são responsáveis pela aplicação das regras e regulamento que regem a prova, e por isso estão autorizados a aplicar as penalizações e desclassificações estabelecidas na tabela abaixo.

INFRAÇÃO (do mais para o menos gravoso)	SANÇÃO A APLICAR
Não prestar assistência a um participante que esteja a necessitar de ajuda	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Abandonar a prova sem avisar a organização	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Partilhar o peitoral com outra pessoa, durante parte ou na totalidade do percurso	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Utilizar caminhos que não os sinalizados para a prova, atalhando intencionalmente o percurso	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Utilizar transporte não autorizado (boleia)	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Faltar gravosamente ao respeito para com a organização ou outros participantes (agressão ou insulto)	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Retirar sinalização do percurso	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Doping	Desclassificação e Erradicação de futuras edições
Apresentar-se na linha de partida, para além do período permitido (15')	Desclassificação
Desobedecer às medidas de segurança indicadas pela organização e entidades associadas	Desclassificação
Recusar sujeitar-se a avaliações/exames médicos	Desclassificação
Ausência do material obrigatório e/ou recusa da sua apresentação, se solicitado pela organização	Desclassificação
Exceder o tempo limite de controlo nos postos de controlo com barreira horária	Desclassificação
Falhar um ou mais postos de controlo	Desclassificação
Perda do *Chip*	Desclassificação
Pedir ajuda sem necessidade fundamentada	Desclassificação
Fazer-se acompanhar de animais	Desclassificação
Atirar lixo para o chão e/ou danificar o meio envolvente	Desclassificação

Utilizar caminhos que não os sinalizados para a prova, desde que não representem atalhos intencionais.	Penalização de 1 hora (1.º aviso); Desclassificação (2.º aviso)
Receber ajuda externa fora das áreas definidas pela organização	Penalização de 30 minutos (1.º aviso); Desclassificação (2.º aviso)
Fazer-se acompanhar por pessoas não acreditadas pela organização, exceto nas áreas definidas pela organização	Penalização de 1 hora
Modificar, dobrar ou ocultar o material publicitário	Penalização de 1 hora
Peitoral não visível ou afixado na perna	Penalização de 15 minutos, por cada aviso

- O diretor de prova baseado no seu próprio julgamento tem poderes para desclassificar ou não permitir a permanência em prova aos concorrentes que a dado momento configurem qualquer um dos seguintes casos:

* Problemas de saúde física ou mental.
* Abuso ou violação premeditada do presente Regulamento da Prova.
* Conduta antidesportiva.
* Ingestão exagerada de bebidas alcoólicas.
* Participação na prova sob a influência de drogas alucinogénias.
* Grosseiro desrespeito pelas leis vigentes, religiões ou costumes.
* Grosseiro desrespeito pelo meio ambiente (inclui deitar propositadamente ao chão invólucros de barras energéticas ou outros).
* Grosseiro desrespeito pelas regras de trânsito.

8. Seguro desportivo

- Os participantes filiados na AARAM estão cobertos pelo seguro associado à respetiva filiação. O organizador subscreve um seguro de responsabilidade civil e um seguro de acidentes pessoais temporário para os participantes não filiados na AARAM, durante a vigência do evento, nos valores previstos por lei.

- Em caso de acidente, o participante deverá, em primeiro lugar, contatar a organização, a qual providenciará o seu encaminhado para a instituição médica **HOSPITAL CUF MADEIRA** (Avenida Mário Soares, nº143. 9000-783 Funchal), juntamente com o impresso de participação de sinistro com o respetivo número da apólice, carimbado e assinado pela entidade (tomador do seguro). Por vezes e, dada a urgência/gravidade de alguns acidentes, torna-se impossível diligenciar o preenchimento da participação no ato do sinistro. Nestas circunstâncias, a participação do sinistro poderá ser tratada após concluídos os primeiros socorros ao participante.

- Na ocorrência de eventuais sinistros é da responsabilidade do sinistrado o pagamento da franquia no valor de 90,00€ (noventa euros) e terão que se dirigir à Instituição médica atrás referida.

- Todo e qualquer documento de despesa relacionado com um sinistro já participado, será previamente liquidado pelo respetivo sinistrado e os seus originais enviados à seguradora para posterior reembolso.
- A organização não assumirá despesas de sinistros, dos quais não tomou conhecimento em tempo oportuno para ativar o seguro, ou seja, até 24 horas após o términus da prova.

9. Categorias e Prémios

9.1. Definição da data, local e hora da entrega dos prémios

- A entrega de prémios terá lugar no domingo, dia 17 de janeiro às 15h30, no centro de Boa Ventura. Caso as condições atmosféricas sejam adversas, a cerimónia será transferida para o salão da Casa do Povo local.

9.2. Classificações e Prémios

- As diferentes provas serão ganhas pelos concorrentes que somarem o menor tempo no final das mesmas, somadas que forem as devidas penalizações, se as houver.
- Somente os participantes que controlarem todos os postos de controlo e cortarem a linha de meta dentro do tempo estipulado, serão classificados.
- O apuramento da classificação por equipas será efetuado com base nas três melhores classificações dos respetivos participantes.
- Haverá prémios monetários para os 3 primeiros classificados (femininos e masculinos) à geral nas duas provas.
- Os prémios monetários serão pagos, por transferência bancária, mediante apresentação de fatura/recibo, pelo atleta ou Clube que representa, sendo a fatura a emitir até 31 de março de 2027. O pagamento do prémio será efetuado até 60 dias após a emissão e envio da fatura para o email geral@trailboaventura.com.
- É obrigatória a presença dos premiados na cerimónia de entrega de prémios.
- A organização não enviará troféus, prémios de chegada, nem quaisquer outros elementos por correio postal ou outro meio de distribuição.
- Para cada prova haverá uma classificação individual feminina e masculina à geral, por escalão e coletiva, da seguinte forma:

TLNG / TCE	Masculinos	Femininos
Geral/Coletiva	Troféus aos 3 primeiros	Troféus às 3 primeiras
Todos os escalões	Medalhas aos 3 primeiros	Medalhas às 3 primeiras

9.3. Definição das categorias etárias/género individuais e equipas

- As categorias etárias serão definidas em função das tabelas abaixo transcritas.

- Para obter classificação coletiva, as equipas terão de ser formadas por 3 elementos do mesmo sexo.

Categorias:

Escalão	**Idades**	**Anos de Nascimento (a partir de 01/01/2026)**
Juvenis	*16 a 17 anos*	*2011 e 2010*
Juniores	*18 a 19 anos*	*2009 e 2008*
Sub-23	*20 a 22 anos*	*2007, 2006 e 2005*
Seniores	*23 anos em diante*	*2004 e anteriores*
Veteranos	*35 anos em diante*	*Ano referência 1990*

Nota: O escalão de veteranos é considerado para atletas Masculinos e Femininos, quando os atletas assumem o escalão de Veteranos no dia do seu 35.º aniversário, quer se trate de uma prova de pista ou fora do estádio.

		De	Até
VETERANOS	V70	70	…
	V65	65	69
	V60	60	64
	V55	55	59
	V50	50	54
	V45	45	49
	V40	40	44
	V35	35	39

Escalões	*Distâncias máximas permitidas*	
	Masculinos	Femininos
Juvenis	Até 15000 m	
Juniores	Até 25000 m	

Para efeitos de ranking/classificações nos Circuitos Nacionais da ATRP, os escalões são os seguintes:

Masculinos	Femininos
M Juvenil – 16 a 17 anos (até 15 km)	**F Juvenil** – 16 a 17 anos (até 15 km)
M Júnior – 18 a 19 anos (até 25 km)	**F Júnior** – 18 a 19 anos (até 25 km)
M Sub 23 – 20 a 22 anos	**F Sub 23** – 20 a 22 anos
M Seniores – 23 a 39 anos	**F Seniores** – 23 a 39 anos
M40 – 40 a 44 anos	**F40** – 40 a 44 anos
M45 – 45 a 49 anos	**F45** – 45 a 49 anos
M50 – 50 a 54 anos	**F50** – 50 a 54 anos
M55 – 55 a 59 anos	**F55** – 55 a 59 anos
M60 – mais de 60 anos	**F60** – mais de 60 anos

Nota: Para efeito de classificação e pontuação dos atletas nos escalões será considerada a idade que o atleta terá a 31 de Outubro da corrente época competitiva.

Ex: Um atleta que faz 40 anos entre 1 de Janeiro e 31 de Outubro será classificado no escalão M40 durante todo o Campeonato.

Ex: Um atleta que faz 18 anos entre 1 de Janeiro e 31 de Outubro será classificado no escalão Júnior durante todo o Campeonato.

9.4. Prazo para reclamação de classificações

- Toda e qualquer reclamação deve ser colocada por escrito e remetida ao diretor da prova, acompanhada de uma caução de 20,00 € (não reembolsável caso a reclamação seja indeferida) até duas horas após a chegada do participante em questão. Na reclamação deve constar o nome do reclamante, n.º BI/CC ou passaporte, nome do(s) participante(s) afetados, n.º do peitoral e motivos alegados. As classificações provisórias também podem ser alvo de reclamação, 30 minutos após a sua publicação.
- O Júri, que analisará a reclamação, é composto pelo diretor da prova, que preside, pelo presidente ou vice-presidente da JFBV e por uma personalidade de reconhecido mérito na área do *Trail Running/Ultra Endurance*.
- O Júri pronunciar-se-á antes da afixação dos resultados oficiais.
- Os participantes têm ainda um prazo de 24 horas para a apresentação de reclamações de classificações.

10. Notas e alterações

10.1 Integração do Evento em Circuitos, Taças e Ligas

- O evento Trail Boa Ventura poderá integrar um ou mais circuitos, taças e ligas, nacionais ou internacionais, em absoluto respeito e cumprimento das normas e regulamentos associados.
- Os Circuitos Nacionais e a ATRP Pro League são projetos promovidos pela ATRP – Associação de Trail Running de Portugal, cuja regulamentação específica pode ser consultada nos seguintes endereços: www.atrp.pt e www.proleague-atrp.com. Pedidos de informação e/ou outras questões associadas, deverão ser encaminhados para atrp.proleague@gmail.com.
- O Circuito Trail Madeira é um projeto promovido pela AARAM – Associação de Atletismo da Região Autónoma da Madeira, cuja regulamentação específica pode ser consultada no seguinte endereço: www.atletismomadeira.pt e www.trailmadeira.com. Pedidos de informação e/ou outras questões associadas, deverão ser encaminhados para trail@atletismomadeira.pt

10.2 Direitos de Imagem e Publicidade

- A entidade organizadora reserva-se ao direito exclusivo da exploração da imagem do **Trail Boa Ventura** e de audiovisuais fotográficos e jornalísticos do evento. Qualquer projeto ou suportes publicitários produzidos para publicação devem obter o prévio consentimento da organização.
- É obrigatório o uso do material publicitário fornecido pela organização, (peitoral, autocolantes, etc.). Modificar, dobrar ou ocultar o material publicitário será alvo de penalização.

10.3 Proteção de Dados

- No local onde o evento **Trail Boa Ventura** terá lugar, a entidade organizadora – JFBV/CPB - vai proceder à captura de imagens através de fotografia e/ou filmagem de vídeo. Durante o período do evento, as fotografias e filmes de vídeo acima referidos poderão ser reproduzidos e exibidos em diferentes canais de comunicação, nomeadamente em ecrãs digitais existentes na área do evento, bem como nos canais de comunicação digital associados à entidade organizadora, como Website, Facebook, Instagram, e outros utilizados para a comunicação deste evento. Fora do evento e terminado este, as fotografias e filmagens poderão ser usadas em materiais de comunicação, nomeadamente em relatórios, press releases e newsletters, candidaturas a prémios de marketing, propostas de prestação de serviços, promoção de

futuras edições da prova, comunicações de marketing (incluindo website e social media) pela entidade organizadora e por outras empresas para as quais as respetivas imagens possam ser transferidas. A sua presença e participação no evento será considerada como a expressão do seu consentimento para o tratamento dos dados pessoais de que é titular (imagens) e para a respetiva utilização no âmbito de qualquer das finalidades acima enunciadas.

- A organização do evento respeita integralmente a lei de proteção de dados, atualmente em vigor (RGPD). Os participantes assumem o conhecimento e autorizam a introdução e o tratamento dos seus dados pessoais nos ficheiros da entidade organizadora da prova, para efeitos de processamento no evento nomeadamente, seguradora, lista de inscritos, notícias e classificação, gestão administrativa e comercial e outras atividades.

- Contudo, todos os participantes podem exercer o seu direito de acesso, retificação ou anulação dos seus dados pessoais, mediante um pedido efetuado para o email geral@trailboaventura.com

10.4 Modificações

Estas regras podem ser editadas, alteradas ou melhoradas a qualquer momento pela entidade organizadora, sem aviso prévio. O facto de realizar a sua inscrição implica a aceitação do presente regulamento.

10.5 Outros

O Júri decidirá sobre todos os assuntos relacionados com o evento e que não foram objeto de regulamentação ou sobre más interpretações do presente regulamento.

V2 25-11-2026