



GUIA DE PARTICIPANTE

V01 | 08.01.2026

ORGANIZAÇÃO:



ACCM
Associação de Cicloturismo do Cabeço de Mira

ENTIDADE BENEFICIÁRIA:



**ASSOCIAÇÃO HUMANITÁRIA DOS
BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MIRA**

APOIO:



Mira
CÂMARA MUNICIPAL



Mira
JUNTA DE FREGUESIA



Praia
de Mira
Junta de Freguesia





1. APRESENTAÇÃO

Pelo 17º ano realizar-se-á o RAID BTT LAGOAS DE MIRA, nos dias 10 e 11 de janeiro de 2026, evento organizado pela **ACCM - Associação Cicloturista do Cabeço-Mira**, tendo o evento um cariz social/humanitário oficializado em protocolo com a ASSOCIAÇÃO HUMANITÁRIA DOS BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MIRA, Entidade beneficiária do evento.

A organização conta ainda com o apoio da ACCM BTTeam, equipa de BTT que representa oficialmente a ACCM.

O evento é já uma referência no calendário de início de época desportiva, sendo essa afirmação um dos objetivos da organização, que se dirige quer a atletas da vertente de lazer quer da vertente de competição.

2. ORGANIZAÇÃO

ACCM - Associação Cicloturista do Cabeço de Mira
Rua dos Lavradores, 22, 3070-462 MIRA

Tel. 231 488 303

accmbtteam@gmail.com

3. ENTIDADES OFICIAIS

- GNR de Mira – 231 489 500
- Bombeiros Voluntários de Mira – 231 480 760
- Câmara Municipal de Mira
- Turismo do centro
- Junta de freguesia de Mira
- Junta de freguesia da Praia de Mira
- Junta de freguesia de Carapelhos
- Junta de freguesia do Seixo
- ACBL - Associação de Ciclismo da Beira Litoral



4. CARTAZ DO EVENTO



INFO LAP2GO.COM/RAID-BTT-LAGOAS-DE-MIRA-2026 • WWW.FACEBOOK.COM/RAIDBTTLAGOASDEMIRA

ORGANIZAÇÃO:



ACCM
Associação de Cicloturismo do Concelho de Mira

ENTIDADE BENEFICIÁRIA:



ASSOCIAÇÃO HUMANITÁRIA DOS BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MIRA

APOIO:



Mira
Concelho Município



Mira
Junta de Freguesia



Praia de Mira
Freguesia de Praia de Mira



FEP
FEDERAÇÃO
PORTUGUESA
DE CICLISMO



ACBL
ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO DA BEIRA LITORAL
SANTARÉM



Turismo
Centro
Portugal
Um país
dentro do País



5. PROGRAMA

Sábado, 10 de janeiro de 2026

- 15h00 - Abertura do Secretariado (@ Pavilhão Bombeiros Voluntários de Mira)
- 18h00 - Fecho do secretariado
- 18h30 – Início prólogo (@largo da Barrinha – Praia de Mira)
- 22h00 – Encerramento dia 1

Domingo, 11 de janeiro de 2026

- 07h30 - Abertura do Secretariado (@ Pavilhão Bombeiros Voluntários de Mira)
- 08h00 - Abertura do Controlo 0 (@ Jardim de Mira)
- 09h00 - Fecho do secretariado
- 09h15 - Fecho do Controlo 0
- 09h20 - Briefing / Informações aos participantes
- 09h30 - Partida Raid BTT 55kms/ 35kms (@ Jardim de Mira)
- 10h40 - Hora prevista de chegada 1º Atleta do Raid 35 (@ Jardim de Mira)
- 11h20 - Hora prevista de chegada 1º Atleta do Raid 55 (@ Jardim de Mira)
- 12h00 - Início de Entrega de prémios (@ Jardim de Mira) (Serão entregues também os prémios relativos ao prólogo noturno)
- 13h00 - Início do Almoço (@ EB 2,3 Mira)
- 16h00 - Encerramento do evento.



6. MAPA DA LOGÍSTICA DO EVENTO – CENTRO DA VILA DE MIRA (11.01.2025)



7. SECRETARIADO

PAVILHÃO BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MIRA - N40°25.713 W8°44.490

Horário:

- SÁBADO 10-01-2026, das 15:00 às 18:00
- DOMINGO 11-01-2026 das 07h30 às 09h00

8. ESTACIONAMENTOS (A AMARELO)

- Atrium Municipal e Zona Posterior ao Atrium
- Piscinas Municipais
- Junto ao cemitério
- Junto à Escola Básica 2º Ciclo

Nota: Chamamos a atenção a todas as pessoas que se desloquem para aprova que venham com tempo de forma a estacionar dentro dos espaços previstos. Agradecemos que não estacionem nas zonas de início de prova, nem em cima de passeios dado que as Forças Policiais poderão passar multas.



9. CONTROLO «0» /PARTIDA / META (VERMELHO)

Partida conjunta para RAID 35 e RAID35, com distribuição de Boxes de Acordo com o Regulamento:

A entrada para a manga de partida (box) do RAID 35 e 55 inicia-se às 08H00 e encerra às 09H15, e far-se-á da seguinte forma:

- BOX 0 - Convidados
- BOX 1 – primeiros 10 classificados geral masculinos e primeiros 3 classificados geral femininos do prólogo (excluindo E-Bikes);
- BOX 2 – do 11º ao 50º classificados do prólogo e restantes senhoras do prólogo (excluindo E-Bikes)
- BOX 3 – restantes classificados do prólogo (excluindo E-Bikes);
- BOX 4 – Entrada livre conforme chegada para os participantes que optaram por não fazer o prólogo e E Bikes do Prólogo;
- BOX 5 – E-Bikes;

PARTIDA: às 09h30

10. META / ENTREGA DE PRÉMIOS

Jardim de Mira

Horário Entrega Prémios: a partir das 12.00h

11. LAVAGEM DE BICICLETAS

Rua das Pedregueiras Junto à Escola Secundária

Nota: Posto de Lavagem disponível até às 14.30

12. BANHOS – Balneários

- **Pavilhão ginnodesportivo Municipal de Mira**
Rua Óscar Moreira da Silva

- **Piscinas Municipais de Mira**
Rua Óscar Moreira da Silva



13. ALMOÇO

Escola EB 2 de Mira, Rua Óscar Moreira da Silva

O almoço será servido a partir das 13.00 na EB 2,3 de Mira.

Horário: Domingo, 11-01-2026 a partir das 13h00

No Kit do Participante estará uma pulseira que deverá ser colocada no pulso de forma visível, para todos os atletas que adquiriram a sua inscrição com almoço.

14. MAPA DA LOGÍSTICA DO EVENTO – PRÓLOGO NOTURNO (PRAIA DE MIRA)



Nota: Encontram-se disponíveis banhos no Pavilhão Municipal no Centro da Vila de Mira

14.1. SECRETARIADO

PAVILHÃO BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MIRA - N40°25.713 W8°44.490

Hórario: SÁBADO 11-01-2025, das 15:00 às 18:00



14.2. ESTACIONAMENTOS

P1 – AVENIDA ARRAIS BATISTA CERA (MARGINAL)

P2 – JUNTO À BARRINHA NA ZONA POSTERIOR ÀS BOMBAS DA GALP

P3 – JUNTO À GNR DA PRAIA DE MIRA

14.3. ZONA DE ANIMAÇÃO (PARTIDA&CHEGADA)

Jardim da barrinha no centro da Praia de Mira *Partida, Chegada*

14.4. BANHOS

Pavilhão Municipal no Centro da Vila de Mira

15. PERCURSO

15.1. ENVOLVÊNCIA E CONSCIENCIALIZAÇÃO

Não obstante a limpeza de percurso ser uma responsabilidade da Organização, apelamos a todos os participantes e acompanhantes para **NÃO ATIRAREM LIXO PARA O CHÃO**, em todo e qualquer ponto do percurso e especialmente em zonas em que o lixo possa ficar fora do alcance da vista e dificulte ou impossibilite a sua remoção. Pedimos que colaborem com a organização neste aspecto.

Os percursos colocam-nos em contacto com alguns ecossistemas característicos da região, natureza que deriva da proximidade dos inúmeros cursos de água que alimentam os principais lagos de Mira, e atravessam diversas povoações tipicamente Gandarezas, cujas gentes apreciarão a passagem dos ciclistas.

A Organização espera que os participantes mantenham uma atitude amigável e consciente, a bem do património ambiental e das pessoas que lá habitam.

O percurso é «nossa» por um dia, e dessas pessoas o resto do ano.



15.2. PRÓLOGO

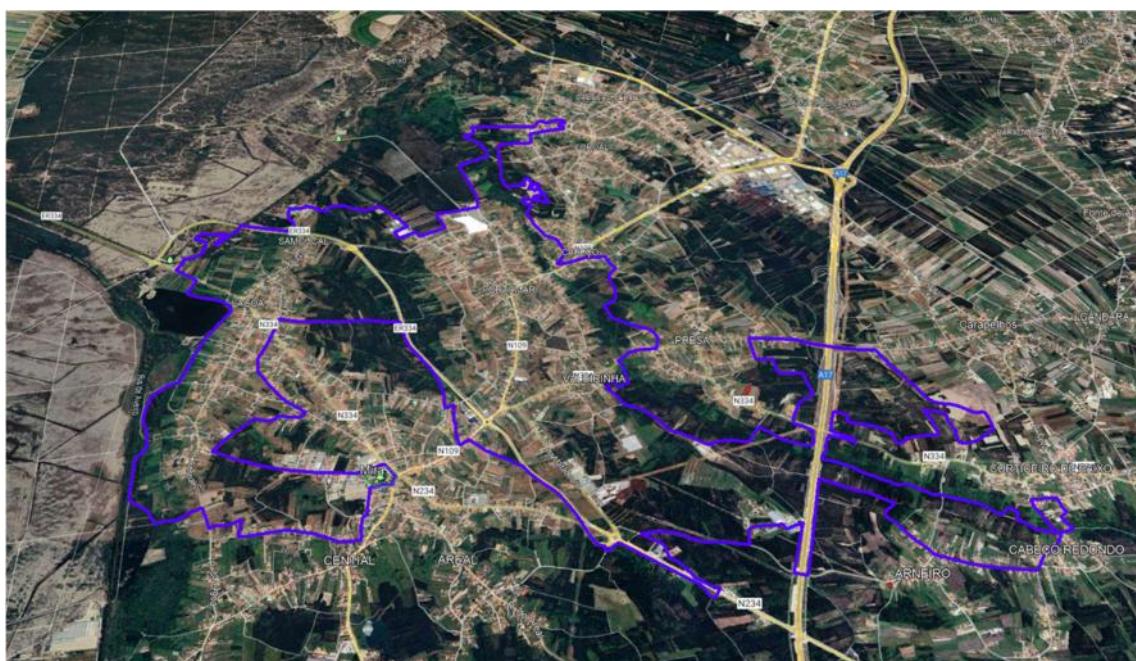
-Aproximadamente 2,2 kms
-45D+

OBRIGATÓRIO O USO DE LUZ NA BICICLETA



15.3. RAID 35

Distância: apx 39 kms



DIFICULDADE FÍSICA/TÉCNICA

baixa/baixa (1 em 5 / 1 em 5)

ALTIMETRIA - 201 m D+

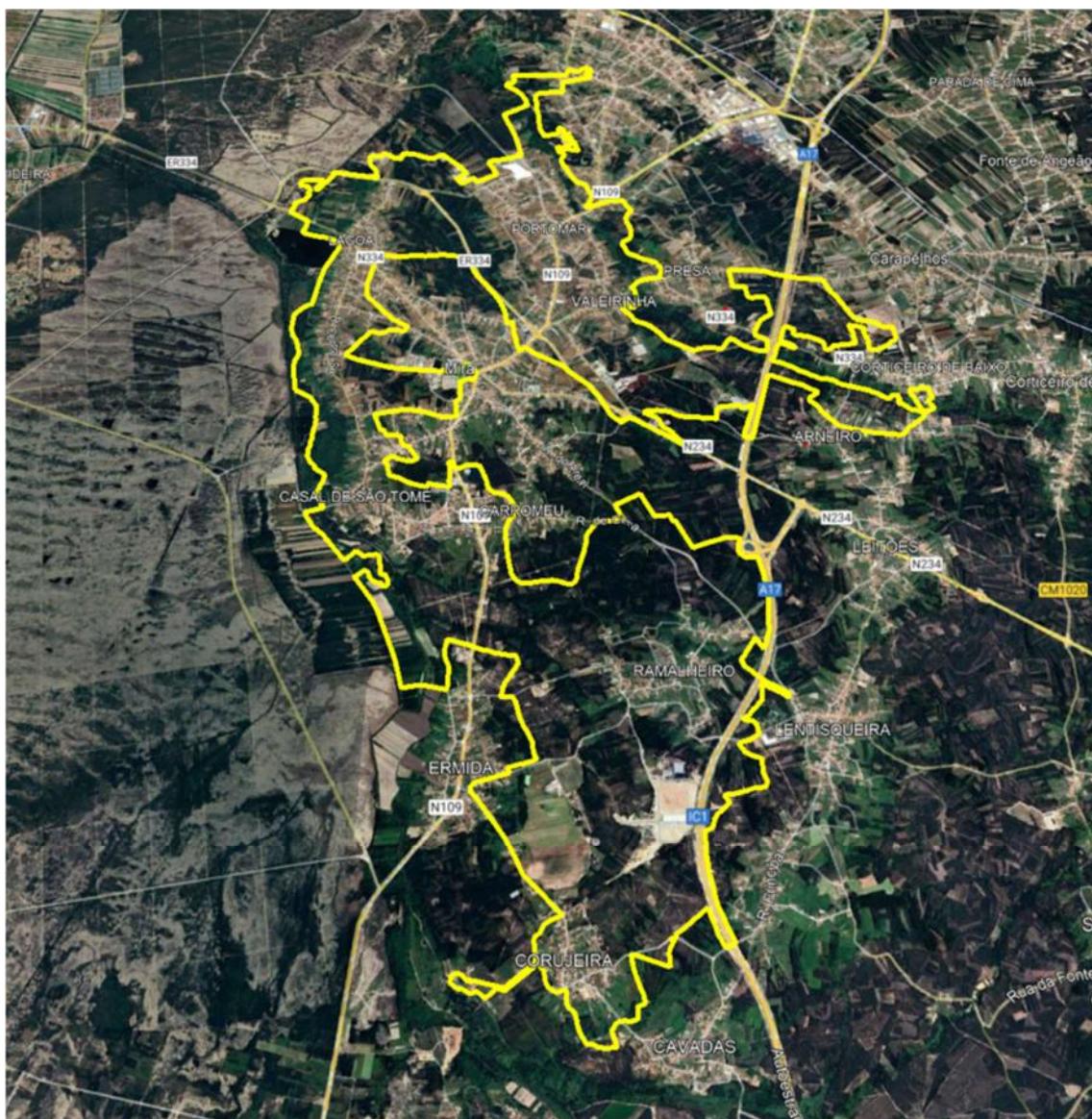


SOBRE O PERCURSO «RAID 35»:

Trajeto apropriado para todos os participantes, desde lazer e BTT de iniciação até ao nível de competição. Não apresenta dificuldades a assinalar, sendo maioritariamente plano, percorrendo caminhos campestres, alguns trilhos existentes e outros trilhos abertos especialmente para esta prova.

15.4. RAID 55

Distancia: Apx 63 5 kms



DIFICULDADE FÍSICA/TÉCNICA

baixa/baixa 2 em 5 / 2 em 5)

ALTIMETRIA - 354 mtsD+



SOBRE O PERCURSO «RAID 55»:

Trajeto apropriado para todos os praticantes de BTT, desde iniciação até ao nível de competição. Percurso de dificuldade moderada, quer ao nível técnico quer ao nível físico sendo maioritariamente plano, percorrendo caminhos campestres, alguns trilhos existentes e outros trilhos abertos especialmente para esta prova.

NOTA: Após decorridas as 2.30 de Prova, não será permitida a passagem dos atletas no local de separação da prova para o RAID 55

16. ZONAS DE ABASTECIMENTO

- ZA1 (comum aos dois percursos) – Cabeço de Mira - Km 23 (40°26'44.61"N - 8°43'22.32"O)
- ZA2 (Raid 55) – Corujeira – Km 47 (40°22'50.53"N - 8°43'44.13"O)

17. ZONAS ESPETÁCULO

- Crossódromo Carvalho (ACCM) – Km 24 (40°27'13.89"N - 8°43'37.13"O)
- Camping Vila Caia – Km 32 (40°26'47.78"N - 8°45'21.31"O)

Ao chegar às imediações das Zonas Espetáculo, deve estacionar de forma civilizada e consciente;

O Percurso Raid35/Raid 55 utiliza parte desses acessos, pelo que a organização vai condicionar a presença de carros nessa zona. Os espectadores/condutores devem ser responsáveis, para sua própria segurança, dos participantes e dos seus próprios veículos.

18. SEPARAÇÃO E JUNÇÃO DE PERCURSOS

Separação de percursos: KM 36 (Ciclovia Casal de São Tomé – Moinhos da Fazendeira)



19. MARCAÇÕES NO PERCURSO

Todo o percurso se encontra marcado com recurso aos seguintes elementos;

- Fitas colocadas verticalmente a 1,40~1,70 mts do chão, e dispostas ao longo do percurso de forma visível entre cada ponto marcado;
- A existência de 2 fitas de um dos lados do percurso e próximas entre si indica aos participantes uma viragem para o caminho situado nesse mesmo lado; uma terceira fita, logo após entrar no novo caminho, e colocada no lado oposto, confirma esse caminho como integrante do percurso.
- Em determinadas zonas, como nas Zonas espetáculo e zona de aproximação à meta, existirão corredores, em que os participantes deverão seguir por entre fitas dispostas horizontalmente e/ou barreiras de proteção colocadas em posição contígua relativamente ao percurso
- A tradicional cal não será utilizada nesta edição
- Existe sinalização com placas verticais a complementar a informação no terreno, e que indicam
 - separação de percursos,
 - junção de percursos,
 - aproximação à meta,
 - trilhos referenciados,
 - aproximação a estradas principais, ou zonas de perigo,
 - aproximação a zonas de abastecimento,
 - aproximação a controlos de passagem, cuja localização não é divulgada.

20. SEGURANÇA

- Todos os participantes devem respeitar as regras do código da estrada ao longo de todo o percurso, não obstante existirem elementos do staff que colaboram com a organização no sentido de facilitar aos participantes o processo de travessia de estradas secundárias ou municipais em que o trânsito é aberto a qualquer cidadão.
- Ao longo de todo o percurso existirão elementos da GNR em estradas principais para assegurar a travessia de participantes em segurança.
- A todos os participantes é exigido o uso do capacete devidamente colocado e apertado, durante a sua permanência no percurso, enquanto participantes do evento mencionado, e comprovado pela presença do respetivo frontal afixado



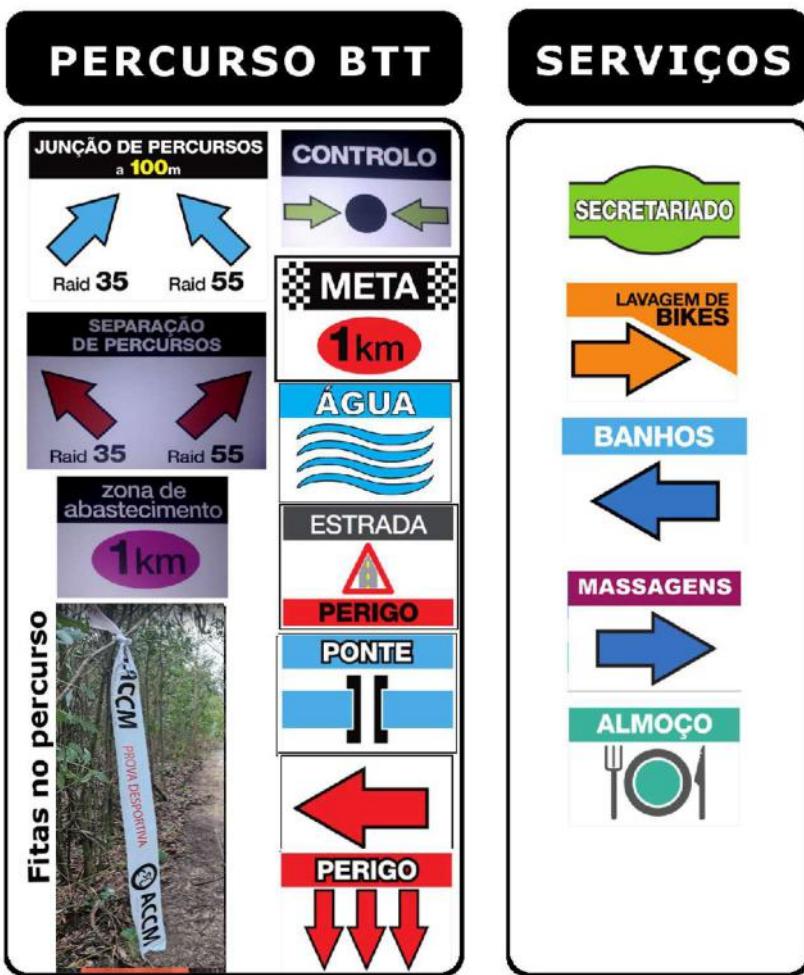
na bicicleta; A organização não aceita ser responsabilizada por quaisquer consequências motivadas pelo desrespeito a esta regra.

- A organização recomenda a todos os participantes que levem consigo um telemóvel pessoal e um conta-quilómetros, durante a sua permanência no percurso.
- Os participantes encontram, no seu próprio frontal, os seguintes números de telefone para os quais podem solicitar à organização apoio em caso de avaria ou acidente.
 - TLM1: **962325462** Ricardo Mingatos
 - TLM2: **969455532** Alirio Caiado

21. SINALÉTICA

SINALÉTICA AUTOMOBILISTAS





22. IDENTIFICAÇÃO DE ELEMENTOS DA ORGANIZAÇÃO E STAFF

- Os elementos da Organização estarão identificados com credencial
- Os elementos do Staff dispersos ao longo do percurso estarão identificados com uma credencial fornecida pela Organização onde consta, entre outros, os números de telefone úteis do evento.

23. CLASSIFICAÇÕES

- As classificações não oficiais/provisórias serão disponibilizadas em sintonia com a chegada dos atletas, e ocorrerão até à chegada do último participante, tendo como limite as 14h, horário a partir do qual é encerrada a cronometragem.



-
- Os atletas têm **30min após a chegada** para apresentar as reclamações verbalmente ou até às 16h por escrito, devendo sempre dirigir-se à organização através de email.
 - Reclamações submetidas posteriormente não serão aceites.
 - A cronometragem está a cargo da Empresa LAP2GO

24. CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

Esta cerimónia acontece durante ou após a chegada dos Atletas.

Perspetiva-se na Zona de Meta a passagem com a própria bicicleta em palco disposto para o efeito.

Todos os atletas e acompanhantes estão convidados a assistir à “cerimónia” de pódio.

25. ENCERRAMENTO DO EVENTO

O evento considera-se encerrado depois concluída a cerimónia de entrega de prémios e após o término do Almoço.

26. CONCLUSÃO

A ACCM agradece a confiança depositada na Organização, expressa de forma inequívoca pela adesão registada, e continua empenhada em proporcionar o melhor aos participantes neste evento BTT.

A todos os participantes, acompanhantes e espectadores, desejamos uma viagem tranquila até Mira, e que disfrutem o melhor possível do 17º Raid BTT Lagoas de Mira.