

# ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ



15/16 agosto 2025

## Regulamento

Índice

Índice ..... 1

<b>Artigo 1.º - Organização</b> .....	3
<b>Artigo 2.º - Programa</b> .....	3
<b>Artigo 3.º - Provas - Âmbito</b> .....	4
<b>Artigo 4.º - Conhecimento e Aceitação do Regulamento</b> .....	4
<b>Artigo 5.º - Participação – Requisitos e informações gerais para a participação</b> ..	4
<b>Artigo 6.º - Responsabilidade da Participação</b> .....	6
<b>Artigo 7.º - Regras e Recomendações de Segurança</b> .....	6
<b>Artigo 8.º Normas de Conduta</b> .....	6
<b>Artigo 9.º - Escalões</b> .....	6
<b>Artigo 10.º - Inscrições</b> .....	8
<b>Artigo 11.º - Número de Participantes</b> .....	8
<b>Artigo 12.º - Alteração, cancelamento de inscrição e reembolso da taxa</b> .....	9
<b>Artigo 13.º - Material Obrigatório e Recomendado</b> .....	9
<b>Artigo 14.º - Postos de Controlo/Abastecimentos</b> .....	10
<b>Artigo 15.º - Tempo Máximo e Barreiras Horárias</b> .....	12
<b>Artigo 16.º - Partidas e Sistema de Cronometragem</b> .....	14
<b>Artigo 17.º - Abandono, Evacuação e Primeiros Socorros</b> .....	14
<b>Artigo 18.º - Percursos</b> .....	15
<b>Artigo 19.º - Cancelamento da Prova</b> .....	21
<b>Artigo 20.º - Mudar Prova/Distância</b> .....	22
<b>Artigo 21.º - Registo no Secretariado</b> .....	22
<b>Artigo 22.º - Segurança</b> .....	22
<b>Artigo 23.º - Seguros</b> .....	23
<b>Artigo 24.º - Desclassificação e Penalizações</b> .....	23
<b>Artigo 25.º - Direitos de Imagem</b> .....	24
<b>Artigo 26.º - Proteção de dados</b> .....	24
<b>Artigo 27.º - Classificações e Prémios</b> .....	25
<b>Artigo 28.º - Reclamações</b> .....	26
<b>Artigo 29.º - Controlo Antidopagem</b> .....	26
<b>Artigo 30.º - Regulamento e Casos Omissos</b> .....	26

## Artigo 1.º - Organização

O ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ é uma organização do CDCPM – Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz, com o apoio do Município do Porto Moniz e das freguesias das Achadas da Cruz, Porto Moniz, Ribeira da Janela e Seixal. Este regulamento aplica-se às provas incluídas no evento: ECOTUR SKYMARATHON 47km, ECOTUR SKYRACE 26km, ECOTUR MINI 10km e ECOTUR SKYSPEED 500+.

## Artigo 2.º - Programa

**01 janeiro 2025** – Abertura das inscrições na plataforma [www.lap2go.com](http://www.lap2go.com)

**01 maio 2025** – 15h00 - Apresentação da prova (campo de futebol do Porto Moniz) <https://maps.app.goo.gl/yhoNwMp8LsPFaNoZ7>

**31 julho 2025** - Fecho das inscrições às 23h59m

**14 agosto 2025** – Levantamento dos dorsais (**DECATLHON das 14 às 21h**) <https://maps.app.goo.gl/aFkVAEDQtcZv3p877>

**15 agosto 2025** – Levantamento de dorsais (**AQUÁRIO da MADEIRA no PORTO MONIZ das 10 às 18h**) <https://maps.app.goo.gl/sf7617gv6WhNCp6s5>

**15 agosto 2025 - 08h00-** Descida gratuita no teleférico para a partida da prova Skyspeed <https://maps.app.goo.gl/NNpHDPjDmWu56QHe8>

**15 agosto 2025 – 10h00 Partida ECOTUR SKYSPEED 500+** <https://maps.app.goo.gl/FQz5ZTu3ZFHLfEt17>

**16 agosto 2025 – 05h00** Saída transporte SKYMARATHON (junto ao campo de futebol do Porto Moniz) <https://maps.app.goo.gl/yhoNwMp8LsPFaNoZ7>

**16 agosto 2025 – 06h00 - Partida ECOTUR SKYMARATHON 47km** <https://maps.app.goo.gl/VsPMm5SHVAqVHxzF7>

**16 agosto 2025 – 07h00** Saída transporte SKYRACE (junto ao campo de futebol do Porto Moniz) <https://maps.app.goo.gl/yhoNwMp8LsPFaNoZ7>

**16 agosto 2025 – 08h00 - Partida ECOTUR SKYRACE 26km** <https://maps.app.goo.gl/j4VZBSi8hM5QjTxW8>

**16 agosto 2025 – 08h00** Saída transporte SKY MINI (junto ao campo de futebol do Porto Moniz) <https://maps.app.goo.gl/yhoNwMp8LsPFaNoZ7>

**16 agosto 2025 – 09h00 - Partida ECOTUR MINI 10km** <https://maps.app.goo.gl/YHC6NedQhoHkeXUe7>

**16 agosto 2025 – 11h00** - Duche nos balneários do campo de futebol <https://maps.app.goo.gl/yhoNwMp8LsPFaNoZ7>

**16 agosto 2025 – 13h00** - Almoço (junto ao campo de futebol) <https://maps.app.goo.gl/yhoNwMp8LsPFaNoZ7>

**16 agosto 2025 – 18h00** - Fecho da prova

**16 agosto 2025 – 14h00** - Cerimónia da entrega de prémios **ECOTUR SKYRACE e ECOTUR MINI**

**16 de agosto 2025 – 18h00m - Cerimónia da entrega de prémios ECOTUR SKYMARATHON**

### **Artigo 3.º - Provas - Âmbito**

O ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ é um evento constituído por quatro corridas competitivas de montanha, denominadas ECOTUR SKYMARATHON 47km 3300m D+, com início na praia da Laje, na freguesia do Seixal, a ECOTUR SKYRACE 26km D+1800m com início no Miradouro da Ribeira da Janela, na freguesia da Ribeira da Janela, a ECOTUR SKY MINI 10km D+700m, com início no Miradouro da Ladeira, na freguesia do Porto Moniz e término na base principal localizada no campo de futebol do Porto Moniz ( [32.847550, -17.174481](#) ) com passagens em todas as freguesias do concelho do Porto Moniz, e a ECOTUR Skyspeed D+500m com partida no Calhau das Achadas da Cruz e chegada junto ao teleférico da freguesia das Achadas da Cruz.

### **Artigo 4.º - Conhecimento e Aceitação do Regulamento**

O participante deverá conhecer e aceitar o presente regulamento. Ao efetuar a sua inscrição, o interessado ou o seu tutor demonstra a aceitação do conteúdo deste regulamento. Quaisquer incidentes ou casos omissos ao presente regulamento e ao regulamento geral de competições da FEDERAÇÃO DE CAMPISMO E MONTANHISMO DE PORTUGAL, serão decididos pelo Júri de competição.

### **Artigo 5.º - Participação – Requisitos e informações gerais para a participação**

As provas estão abertas a todos os interessados maiores de 18 anos nas provas de 47km e de 22km, e 15 anos na de 10km e Skyspeed, sendo considerada a data de 31 de dezembro de 2025.

Os participantes devem ter adquirido, antes da prova, uma real capacidade de autossuficiência, que permita a gestão das dificuldades induzidas por este tipo de prova e pelas condições climatéricas como o frio, o calor, a precipitação, o vento, o nevoeiro e outros fatores característicos dos terrenos de montanha, como é a área onde se realiza a prova. Os participantes devem estar conscientes da distância e das particularidades da prova e estarem suficientemente treinados para a prova/distância em que se inscrevem.

Os participantes terão de saber enfrentar problemas físicos e mentais resultantes de fadiga extrema, problemas digestivos, articulares e dores musculares, entre outros, tendo a consciência de que não é papel da organização ajudar um participante a ultrapassar estes problemas, e que tal depende principalmente da sua capacidade em adaptar-se às situações decorrentes deste tipo de prova.

É totalmente proibido receber ajuda ou qualquer tipo de artigos fora dos locais definidos pela organização, registados na informação técnica/ barreiras horárias. Da mesma forma, é proibido correr acompanhado por pessoas que não estejam registadas como atletas em prova.

Os participantes devem respeitar o meio em que estão envolvidos e manter o meio ambiente limpo. Todas as embalagens de produtos consumidos ou outros resíduos produzidos pelos atletas deverão ser transportados até pontos de recolha apropriados. O incumprimento desta regra implica a desclassificação imediata do atleta. Isto pode ser feito com o testemunho de qualquer membro da organização da prova.

A prova cruza, pontualmente, estradas com circulação automóvel que não será interrompida. Os participantes devem cumprir com as regras de utilização das vias públicas, tomando todas as precauções ao atravessar ou percorrer este tipo de estradas. Os participantes serão responsáveis por quaisquer danos que provoquem a terceiros e por eventuais indemnizações daí resultantes.

Nos pontos de passagem que a organização ache pertinente, por razões de segurança, estarão presentes membros da organização devidamente identificados.

Os peitorais serão entregues em data e local a anunciar pela organização. Os peitorais deverão ser levantados pelos próprios participantes, apresentando o seu documento de identificação. O levantamento de peitorais por terceiros requer a apresentação de uma cópia do Cartão de Cidadão do inscrito e uma informação prévia à organização por parte do interessado. Os peitorais devem ser usados na zona abdominal em todos os momentos da prova, e de forma visível, não podendo ser cortados, dobrados ou modificados. O não cumprimento desta regra levará à desclassificação do atleta. Durante todo o percurso da prova, os atletas têm de seguir as instruções dos membros da organização. O não cumprimento desta regra resultará na desclassificação imediata do atleta. Cada atleta deve ser portador de todo o material obrigatório definido pela organização.

**Durante a prova, qualquer atleta que abandone a corrida é obrigado a informar a organização.**

## **Artigo 6.º - Responsabilidade da Participação**

Todos os inscritos no ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ assumem, com a sua inscrição, que aceitam participar voluntariamente e sob a sua própria responsabilidade na prova, e excluem a organização de responsabilidades que excedam os termos dos seguros legalmente previstos. Igualmente confirmam conhecer o regulamento e a sua situação de saúde.

## **Artigo 7.º - Regras e Recomendações de Segurança**

É condição única, para a participação nas provas do ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ, o cumprimento de quaisquer Regras e Recomendações instituídas pelas Autoridades de Saúde e de Segurança com competência na Região de realização do evento.

## **Artigo 8.º Normas de Conduta**

O ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ realiza-se na área de montanha do concelho do Porto Moniz. Os participantes devem preservar o ambiente onde se realiza o evento, tendo especial cuidado para não abandonar qualquer tipo de resíduo ao longo do percurso, nem ter comportamentos prejudiciais à fauna e flora.

O ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ é um evento que promove e privilegia o fair-play, pelo que é fundamental que os participantes ajudem qualquer pessoa em perigo e alertem de imediato a organização.

## **Artigo 9.º - Escalões**

Para efeito de definição dos escalões nesta prova, será considerada a idade que o atleta tem a 31 de dezembro do ano em que se realiza a competição.

### **Escalões da prova de 47km:**

- Juvenis MASC/FEM: 18 anos;
- Juniores MASC/FEM: 19 e 20 anos;
- Sub-23 MASC/FEM: 21 a 23 anos;
- Seniores MASC/FEM: 24 a 39 anos;
- Veteranos VM40/VF40: de 40 a 44 anos;
- Veteranos VM45/VF45: de 45 a 49 anos;
- Veteranos VM50/VF50: de 50 a 54 anos;

- Veteranos VM55/VF55: de 55 a 59 anos;
- Veteranos VM60/VF60: de 60 a 64 anos;

**Escalões da prova de 26km:**

- Juvenis MASC/FEM: 18 anos;
- Juniores MASC/FEM: 19 e 20 anos;
- Sub-23 MASC/FEM: 21 a 23 anos;
- Seniores MASC/FEM: 24 a 39 anos;
- Veteranos VM40/VF40: de 40 a 44 anos;
- Veteranos VM45/VF45: de 45 a 49 anos;
- Veteranos VM50/VF50: de 50 a 54 anos;
- Veteranos VM55/VF55: de 55 a 59 anos;
- Veteranos VM60/VF60: de 60 a 64 anos;

**Escalões da prova de 10km:**

- Iniciados MASC/FEM: 15 e 16 anos;
- Juvenis MASC/FEM: 17 e 18 anos;
- Juniores MASC/FEM: 19 e 20 anos;
- Sub-23 MASC/FEM: 21 a 23 anos;
- Seniores MASC/FEM: 24 a 39 anos;
- Veteranos VM40/VF40: de 40 a 44 anos;
- Veteranos VM45/VF45: de 45 a 49 anos;
- Veteranos VM50/VF50: de 50 a 54 anos;
- Veteranos VM55/VF55: de 55 a 59 anos;
- Veteranos VM60/VF60: de 60 a 64 anos;

**Escalões da prova SKYSPEED 500+:**

- Iniciados MASC/FEM: 15 e 16 anos;
- Juvenis MASC/FEM: 17 e 18 anos;
- Juniores MASC/FEM: 19 e 20 anos;
- Sub-23 MASC/FEM: 21 a 23 anos;
- Seniores MASC/FEM: 24 a 39 anos;
- Veteranos VM40/VF40: de 40 a 44 anos;

- Veteranos VM45/VF45: de 45 a 49 anos;
- Veteranos VM50/VF50: de 50 a 54 anos;
- Veteranos VM55/VF55: de 55 a 59 anos;
- Veteranos VM60/VF60: de 60 a 64 anos;

## **Artigo 10.º - Inscrições**

Após confirmação do pagamento, o nome vigorará na lista de inscritos. O período para formalizar inscrições decorrerá até as 23h59m do dia 31 de julho de 2025, salvo outra informação a publicar no sítio oficial da prova na internet.

### **Taxas de inscrição:**

- Prova de 47KM 3300 D+ - **30 €**
- Prova de 27KM 1800m D+ - **15 €**
- Prova de 10KM 700m D+ - **5 €**
- Prova Skyspeed 500+ - **0 €**

### **A taxa de inscrição inclui:**

- Peitoral;
- Transporte da base do evento para a partida;
- Seguro de acidentes pessoais, de acordo com os termos legais em vigor;
- Abastecimentos de sólidos e líquidos, durante a prova, nos postos assinalados e divulgados na informação;
- Transporte, do ponto mais próximo acessível a automóvel, até à chegada, em caso de abandono ou se for impedido pela organização para continuar em prova.

A organização pode solicitar a identificação do participante, sempre que julgar necessário, no processo de registo no secretariado, antes ou no final da prova.

## **Artigo 11.º - Número de Participantes**

Por motivos logísticos, a organização limita a 500 o número total de participantes no conjunto das distâncias em disputa no evento. Deste modo, o período de inscrição está condicionado pelo número de atletas que se inscreverem até ao limite de vagas. Uma vez ultrapassado o limite de vagas, será criada uma lista de espera para ir preenchendo os lugares vagos pelas desistências que possam ocorrer até a data-limite de pagamento. A organização reserva-se o direito de aceitar inscrições extra, caso existam condições logísticas para ultrapassar o número de inscrições fixado, e seja possível no quadro das normas em vigor para a realização deste tipo de eventos desportivos. A



entidade organizadora reserva-se o direito de excluir da corrida, mesmo antes do seu início, qualquer participante que, através de seu comportamento, condicione a gestão e/ou o bom funcionamento da prova. Caso isso ocorra, o atleta não será reembolsado da despesa tida com a inscrição.

## **Artigo 12.º - Alteração, cancelamento de inscrição e reembolso da taxa**

Não serão aceites cancelamentos ou alterações por telefone. Toda a comunicação sobre inscrições deve ser efetuada para o email da organização [cdcportomonizgeral@gmail.com](mailto:cdcportomonizgeral@gmail.com)

No caso de desistência de inscrições já confirmadas, não haverá direito à devolução da taxa de inscrição pela organização.

Em caso de cancelamento da prova, por um ou mais motivos de força maior, nomeadamente, alertas meteorológicos, catástrofes, incêndios ou conflitos generalizados, que impeçam a realização da prova ou outros que a organização considere

válidos, ou más condições climatéricas no dia da prova, NÃO será devolvido qualquer valor.

## **Artigo 13.º - Material Obrigatório e Recomendado**

O material obrigatório faz parte dos requisitos de segurança para poder participar no evento e tem de estar na posse dos participantes durante a realização das provas. A organização poderá solicitar a verificação do material antes da partida, durante o percurso, num dos postos de abastecimento ou à chegada. Os participantes devem colaborar voluntariamente com os organizadores no processo de verificação, caso contrário, o participante será desclassificado.

### **Material obrigatório SKYMARATHON 47kms**

- Lanterna
- Telemóvel operacional (com saldo e bateria suficientes).
- Impermeável ou corta vento.
- Peitoral a ser fornecido pela organização, colocado na parte abdominal/peitoral do participante e visível durante todo o percurso.
- Manta Térmica

- Recipiente para água ou equivalente com um mínimo de 0,5 litro de capacidade total.
- Copo ou equivalente (única forma de utilizar os abastecimentos fornecidos pela organização).
- Apito

**Nota:** A organização poderá definir outros materiais obrigatórios, fruto de alguma alteração das condições de realização da prova. Eventuais alterações serão informadas a todos os participantes previamente.

### **Material Obrigatório para as outras provas**

- Telemóvel operacional (com saldo e bateria suficientes).
- Peitoral a ser fornecido pela organização, colocado na parte abdominal/peitoral do participante e visível durante todo o percurso.
- Manta Térmica
- Recipiente para água ou equivalente com um mínimo de 0,5 litro de capacidade total.
- Copo ou equivalente (única forma de utilizar os abastecimentos fornecidos pela organização).
- Apito

### **Artigo 14.º - Postos de Controlo/Abastecimentos**

Os postos de controlo são pontos obrigatórios de passagem. Em cada um destes controlos estará um responsável da organização.

Não controlar um ou mais pontos de controlo, levará à desclassificação do participante.

Durante a prova, poderão existir postos de controlo de passagem extra aos anunciados, de forma a assegurar o cumprimento integral do percurso.

Somente os participantes com peitoral visível terão acesso aos postos de controlo e alimentação.

Os participantes utilizarão um sistema de controlo eletrónico/cronometragem inserido no peitoral com um chip, que deve ser mantido na sua forma original, sem dobrar ou danificar.

Nos postos de abastecimento existirão líquidos e quando previsto alimentação sólida. Somente água é destinada a encher os depósitos e outros recipientes. Cada participante deve certificar-se, ao deixar cada posto de abastecimento, que se abasteceu convenientemente, consumindo bebida e comida, e tem a quantidade de água necessária para alcançar o próximo abastecimento ou a chegada.

Haverá quatro postos de abastecimento, com líquidos e sólidos, que irão variar de acordo com a sua distribuição ao longo do percurso e da prova. A organização poderá, perante condições climatéricas que assim o justifiquem, disponibilizar um posto

intermédio de líquidos, informando previamente os participantes. Os líquidos e alimentação sólida disponíveis nos abastecimentos serão exclusivamente servidas pelos elementos da organização, e destinam-se apenas aos atletas participantes. Todo o lixo produzido pelos participantes deve ser guardado pelos próprios ou colocado em locais devidamente assinalados para o efeito. O abandono de lixo ao longo do percurso é motivo de desclassificação imediata.

<b>ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ 47km</b>			
<b>Partida</b> (Praia da Laje – Seixal) <a href="https://maps.app.goo.gl/iWHGDdpyXj8zE9D59">https://maps.app.goo.gl/iWHGDdpyXj8zE9D59</a>	<b>Controlo de Partida</b>	Km 0	
<b>Posto Abastecimento 1</b> (Fanal) <a href="https://maps.app.goo.gl/MqtUjimp7ReEkn7pA8">https://maps.app.goo.gl/MqtUjimp7ReEkn7pA8</a>	<b>Controlo Passagem</b> CP1	Km 15.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto Abastecimento 2</b> (Campo de futebol) <a href="https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9">https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9</a>	<b>Controlo Passagem</b> CP2	Km 27.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto Abastecimento 3</b> Teleférico Achadas da Cruz <a href="https://maps.app.goo.gl/xM9t4z1Nz7v2kkbZ7">https://maps.app.goo.gl/xM9t4z1Nz7v2kkbZ7</a>	<b>Controlo Passagem</b> CP3	Km 35.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto Abastecimento 4</b> Aquário <a href="https://maps.app.goo.gl/nAq9QYYpErJMSmZh9">https://maps.app.goo.gl/nAq9QYYpErJMSmZh9</a>	<b>Controlo Passagem</b> CP4	Km 44.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto Abastecimento 5</b> Chegada <a href="https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9">https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9</a>	<b>Meta</b>	Km 47.0	Líquidos e sólidos

<b>ECOTUR SKYRACE 26km</b>			
<b>Partida</b> Miradouro da Ribeira da Janela			

<a href="https://maps.app.goo.gl/oaQJQovU9Bxhmccf7">https://maps.app.goo.gl/oaQJQovU9Bxhmccf7</a>	<b>Controlo de Partida</b>	Km 0	
<b>Posto Abastecimento 1</b> Campo de futebol <a href="https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9">https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9</a>	<b>Controlo Passagem CP1</b>	Km 6.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto Abastecimento 2</b> Teleférico Achadas da Cruz <a href="https://maps.app.goo.gl/xM9t4z1Nz7v2kbbZ7">https://maps.app.goo.gl/xM9t4z1Nz7v2kbbZ7</a>	<b>Controlo Passagem CP2</b>	Km 14.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto de Abastecimento 3</b> Aquário da Madeira <a href="https://maps.app.goo.gl/nAq9QYYpErJMSmZh9">https://maps.app.goo.gl/nAq9QYYpErJMSmZh9</a>	<b>Controlo Passagem CP3</b>	Km 23.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto Abastecimento</b> Chegada <a href="https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9">https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9</a>	<b>Meta</b>	Km 26.0	Líquidos e sólidos

<b>ECOTUR SKY MINI 10kms</b>			
<b>Partida</b> Miradouro da Ladeira <a href="https://maps.app.goo.gl/tqekvRc7JeSfaatD6">https://maps.app.goo.gl/tqekvRc7JeSfaatD6</a>	<b>Controlo de Partida</b>	Km 0	
<b>Posto Abastecimento 1</b> Aquário da Madeira <a href="https://maps.app.goo.gl/nAq9QYYpErJMSmZh9">https://maps.app.goo.gl/nAq9QYYpErJMSmZh9</a>	<b>Controlo Passagem CP1</b>	Km 7.0	Líquidos e sólidos
<b>Posto Abastecimento</b> Chegada <a href="https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9">https://maps.app.goo.gl/CREWD1WQmgEsmFCt9</a>	<b>Meta</b>	Km 10.0	Líquidos e sólidos

<b>ECOTUR SKYSPEED 2.5KMS 500+</b>			
<b>Partida</b> Calhau das Achadas da Cruz <a href="https://maps.app.goo.gl/iQKenDs6GdPxhr8L7">https://maps.app.goo.gl/iQKenDs6GdPxhr8L7</a>	<b>Controlo de Partida</b>	Km 0	
<b>Chegada</b> Teleférico das Achadas da Cruz <a href="https://maps.app.goo.gl/CYfyi3F4kwhKVweF8">https://maps.app.goo.gl/CYfyi3F4kwhKVweF8</a>	<b>Meta</b>	Km 2.5	Líquidos e sólidos

## Artigo 15.º - Tempo Máximo e Barreiras Horárias

O ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ é um evento que integra 4 provas de uma única etapa, com tempo limite para a finalização:

**Prova 47km – 12h00;**

**Prova 26km – 6h00;**

**Prova 10km – 4h00;**

**Prova 500+ – 2h00;**

<b>ECOTUR SKYMARATHON 47KM</b>		
<b>Barreiras horárias</b>		
	<b>Abertura</b>	<b>Fecho</b>
<b>Partida</b>	06h00	06h15m
<b>CP2 Campo de futebol</b>		13h00m
<b>Meta</b>		18h00m

<b>ECOTUR SKYRACE 26KM</b>		
<b>Barreiras horárias</b>		
	<b>Abertura</b>	<b>Fecho</b>
<b>Partida</b>	08h00	08h15m
<b>Meta</b>		14h00m

<b>ECOTUR PORTO MONIZ CURTO 10KMS</b>		
<b>Barreiras horárias</b>		
	<b>Abertura</b>	<b>Fecho</b>
<b>Partida</b>	09h00	09h15m
<b>Meta</b>		14h00m

<b>ECOTUR PORTO MONIZ SKYSPEED 500+</b>		
<b>Barreiras horárias</b>		
	<b>Abertura</b>	<b>Fecho</b>
<b>Partida</b>	10h00	10h00
<b>Meta</b>		12h00

Os participantes que ultrapassem as barreiras horárias nas respetivas distâncias serão automaticamente desclassificados, devendo retirar-se da prova. Para serem autorizados a continuar em prova, os participantes devem chegar e sair do posto de controlo antes da hora do seu encerramento. Caso contrário, serão impedidos de prosseguir e, conseqüentemente, desclassificados. Qualquer participante excluído da prova deve entregar o peitoral à organização. A organização não garante assistência

para além dos horários de passagem estabelecidos e dos tempos limite de conclusão da prova.

### **Artigo 16.º - Partidas e Sistema de Cronometragem**

A partida de cada prova será em simultâneo para todos os inscritos, salvo algum motivo de força maior a informar previamente pela organização. Na concentração para a partida, na partida e durante os primeiros mil metros de prova, não é permitida a utilização dos bastões de marcha. Aos utilizadores de bastões de marcha solicita-se a maior atenção aos restantes competidores, tendo especial atenção quando a progressão é feita em conjunto com outros atletas, e nos momentos de cedência de passagem a outros atletas mais rápidos.

A organização utilizará o sistema de cronometragem <https://apus.uma.pt/trail/#/events> a cargo do Clube Montanha do Funchal. A organização irá ceder um chip a cada participante. Além do controlo eletrónico haverá, eventualmente, controlo manual de registo de passagem. Na zona de partida, a cronometragem inicia-se na hora em que se dá a ordem de partida pela organização. Participantes que se apresentem no local de Partida

além de 15 minutos após a partida, serão impedidos de partir e, como tal, não serão classificados.

### **Artigo 17.º - Abandono, Evacuação e Primeiros Socorros**

Os abandonos devem ser feitos somente nos postos de controlo. Na eventualidade de um acidente ou lesão em que o participante esteja imobilizado e não consiga alcançar um posto de controlo, deve ativar o socorro, entrando em contacto com a organização. O número de contacto da organização para efeitos de emergência será disponibilizado no peitoral, e nas informações aos participantes disponíveis no site do evento na internet. Os participantes devem gravar antecipadamente no telemóvel o número disponibilizado.

A organização disponibiliza transporte desde o ponto de acesso automóvel mais próximo do local de abandono até à chegada. Haverá primeiros socorros posicionados na zona de concentração. Não esquecer que, devido a problemas associados ao relevo e à dificuldade de acesso a determinados locais da prova, pode ser necessário aguardar pela assistência durante mais tempo do que é habitual acontecer em lugares com bons acessos. Assim sendo, a segurança primária dos atletas depende basicamente da qualidade dos materiais/equipamentos que os mesmos transportem consigo. Eventuais

cuidados médicos ou tratamentos em caso de acidente devem ser suportados pelo sinistrado, que deverá informar a organização logo que possível, que informará os procedimentos para ativar o seguro. Despesas decorrentes do resgate ou evacuação excepcionais, para além das coberturas de seguro informadas pela organização, serão suportadas pela pessoa resgatada, assim como a franquia prevista pelo seguro no valor mínimo de 100€.

### **Artigo 18.º - Percursos**

Os percursos das provas estarão devidamente sinalizados com fitas individuais, fita sinalizadora e placas indicativas de direção. A sinalização será unicamente garantida no dia do evento. Os participantes são responsáveis por identificar as opções ao longo do percurso e seguir somente pelas que estão sinalizadas. Existem fitas de forma intervalada ao longo do percurso, qualquer situação diferente deve ser avaliada e ponderada pelos participantes que não devem seguir itinerários sem a sinalização prevista.

**Fita regulamentar da prova:**



As distâncias e desníveis apresentam valores aproximados à realidade, podendo variar consoante o dispositivo utilizado na medição. Em caso de condições meteorológicas desfavoráveis (por ex.: grande quantidade de chuva, vento forte, tempestade) e na sequência da decisão da Direção de prova, esta reserva-se o direito de alterar os horários de início, o percurso e os diferentes limites de tempo.

#### **Percurso SKYMARATHON 47KM 3300+**

Percurso de SKYRUNNING, que decorre em ambiente de Montanha entre os 10m e os 1000m de altitude, percorrendo diversos caminhos e áreas abertas com vegetação rasteira, por levadas, zonas rochosas, terra, erva, caminhos reais, em terrenos de diferentes graus de dificuldade, subidas e descidas acentuadas.

Os participantes começam na praia da Laje na freguesia do Seixal, subindo até ao Chão da Ribeira, entrando na Vereda das Feitas, percorrendo parte da Levada do Seixal, subindo para as Relvinhas, entrando no PR13 até ao Fanal, descendo a vereda até a Ribeira Funda, virando para a vereda da Tranquada, descendo até à ribeira da Ribeira da Janela, entrando na foz da mesma e saindo junto ao parque de campismo, subindo



a vereda do tubo da água até à Lagoa dos Lamaceiros, percorrendo a parte inicial da Levada da Ribeira da Janela, saindo em direção ao campo de futebol do Porto Moniz, subindo para a feira do gado, Levada do Moinho, descendo para a Levada das Pereiras, teleférico das Achadas da Cruz, Vereda do Calhau, subindo para a Vereda da Ladeira, Levada dos Pombais, descendo para a Fajã Nunes, Vereda do Pico, piscinas naturais, Aquário da Madeira, subindo caminho da Ladeira, miradouro do Porto Moniz e acabando no campo de futebol.

### Percurso Skymarathon 47kms



### Altimetria Skymarathon 47kms

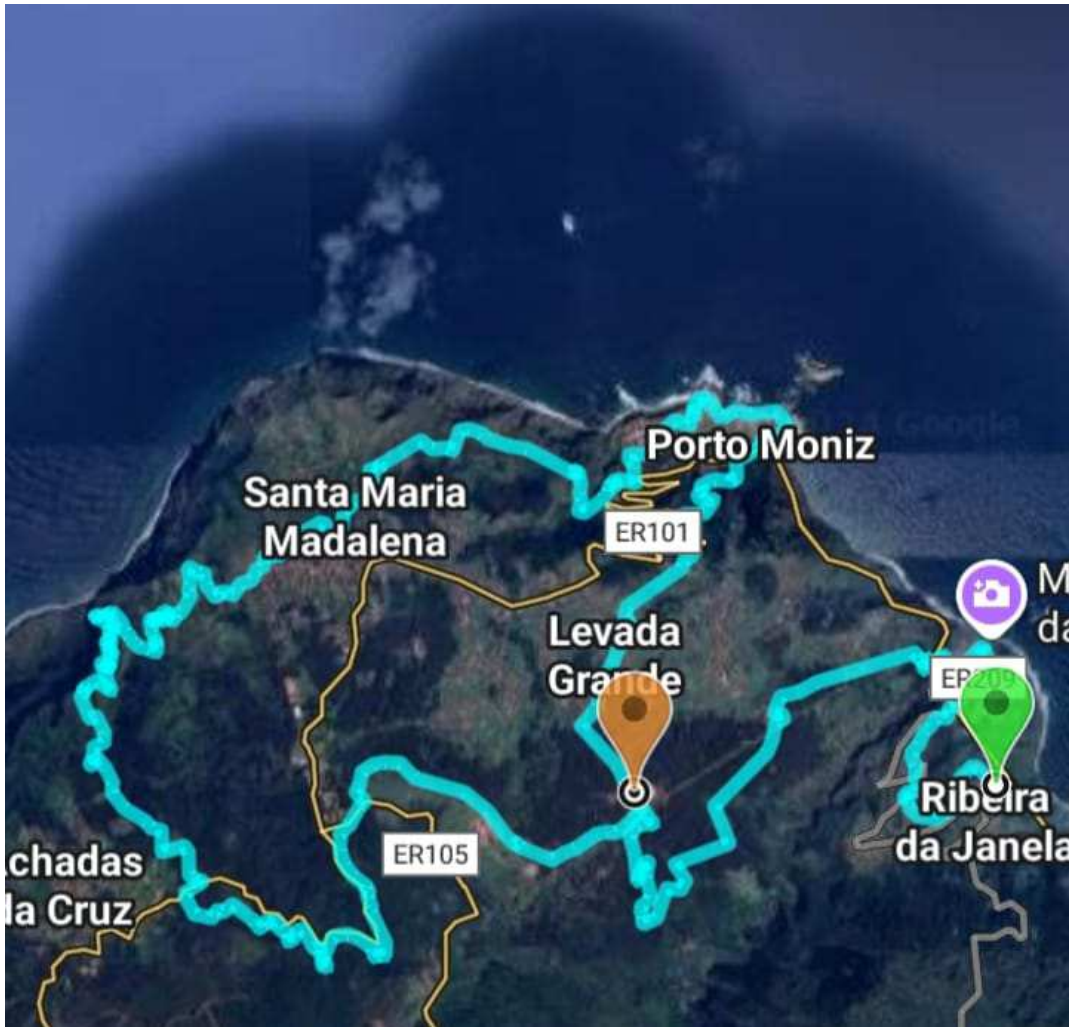


### **Percurso SKYRACE 26km 1800m D+**

Percurso de SKYRUNNING, que decorre em ambiente de Montanha entre os 10m e os 700m de altitude, percorrendo diversos caminhos e áreas abertas com vegetação rasteira, por levadas, zonas rochosas, terra, erva, caminhos reais, em terrenos de diferentes graus de dificuldade, subidas e descidas acentuadas.

Os participantes começam no miradouro da Ribeira da Janela descendo até à ribeira da Ribeira da Janela, entrando na foz da mesma e saindo junto ao parque de campismo, subindo a vereda do tubo da água até à Lagoa dos Lamaceiros, percorrendo a parte inicial da Levada da Ribeira da Janela, saindo em direção ao campo de futebol do Porto Moniz, subindo para a feira do gado, Levada do Moinho, descendo para a Levada das Pereiras, teleférico das Achadas da Cruz, Vereda do Calhau, subindo para a Vereda da Ladeira, Levada dos Pombais, descendo para a Fajã Nunes, Vereda do Pico, piscinas naturais, Aquário da Madeira, subindo caminho da Ladeira, miradouro do Porto Moniz e acabando no campo de futebol.

## Percurso Skyrace 26kms



## Altimetria Skyrace 26kms

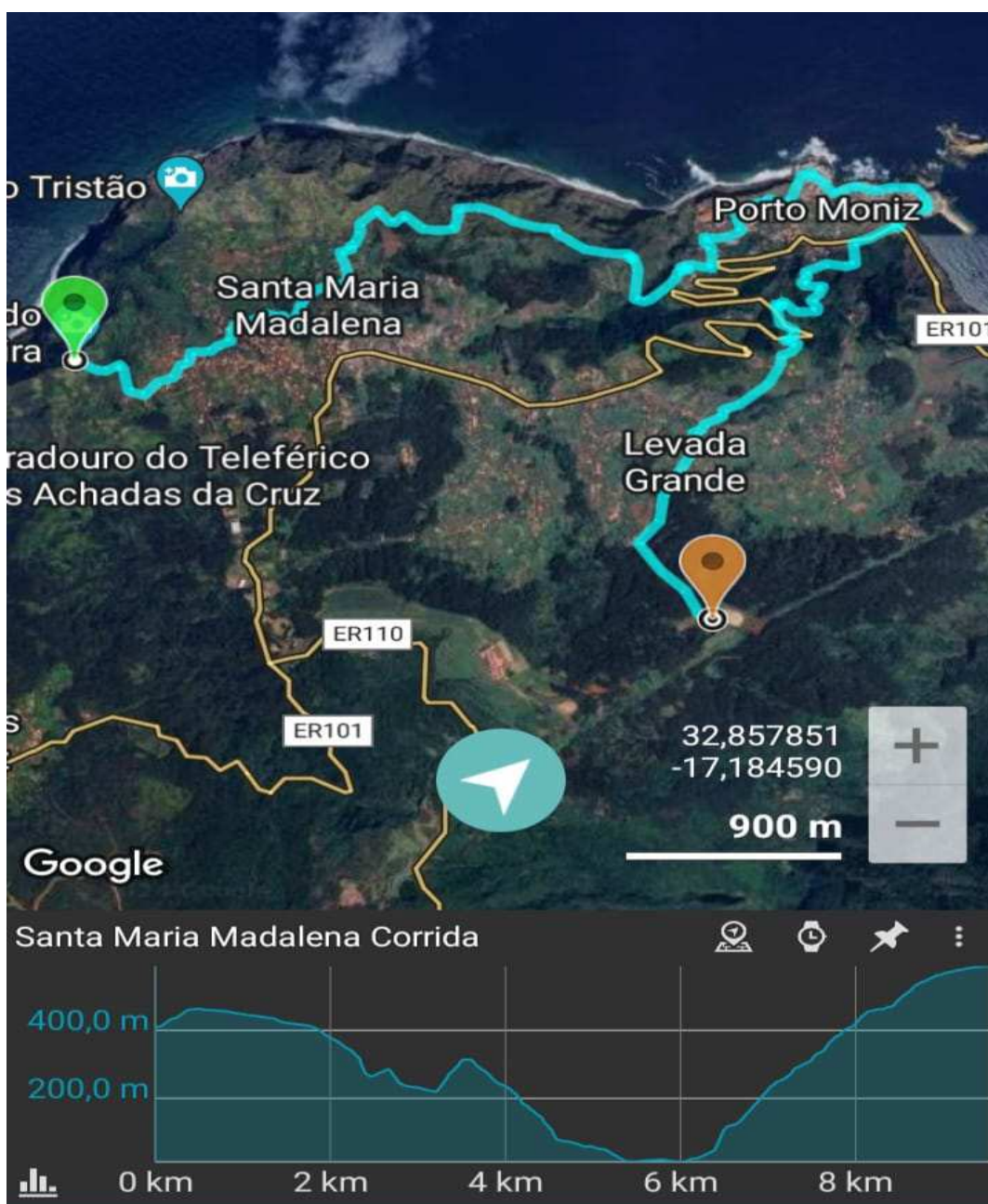


### **Percurso Sky Mini 10kms 700+**

Percurso de SKYRUNNING, que decorre em ambiente de Montanha entre os 10m e os 700m de altitude, percorrendo diversos caminhos e áreas abertas com vegetação rasteira, por levadas, zonas rochosas, terra, erva, caminhos reais, em terrenos de diferentes graus de dificuldade, subidas e descidas acentuadas.

Os participantes começam no Miradouro da Ladeira, Levada dos Pombais, descendo para a Fajã Nunes, subindo para o miradouro do Pico, descendo a Vereda do Pico, piscinas naturais, Aquário da Madeira, subindo caminho da Ladeira, miradouro do Porto Moniz e acabando no campo de futebol.

## Percurso Skymini 10kms



### Artigo 19.º - Cancelamento da Prova

Em casos de força maior, como por exemplo, más condições climatéricas, desastres naturais (terramotos, tempestades) ou grandes eventos políticos (revolução, guerra, ataques terroristas) que obriguem a organização a cancelar a prova.

**No dia da prova:**

Em caso de mau tempo, e por razões de segurança, a organização reserva-se o direito de modificar as barreiras horárias e/ou de suspender, reduzir, neutralizar ou parar a prova. Não haverá direito a reembolso.

#### **Durante a prova:**

Em caso de condições climatéricas potencialmente perigosas para os participantes, a organização pode parar a corrida. Neste caso, o corredor a chegar a um posto de controlo/abastecimento deve seguir as instruções dadas pelos membros da organização e será obrigado a cumpri-las.

### **Artigo 20.º - Mudar Prova/Distância**

A mudança de prova está sujeita a vagas disponíveis e até à data-limite do prazo de inscrições. A mudança para a prova de distância superior está sujeita ao pagamento da diferença da taxa de inscrição. No caso de mudança para uma prova de distância inferior não será feita qualquer devolução da diferença da taxa.

### **Artigo 21.º - Registo no Secretariado**

O levantamento dos peitorais deve ser feito pelo próprio participante, apresentando o seu cartão de cidadão, BI ou passaporte. Não sendo possível, o levantamento por terceira pessoa implica a apresentação de cópia do CC ou BI, do inscrito em causa.

### **Artigo 22.º - Segurança**

Será disponibilizada assistência médica com médico e enfermeiro assim como uma ambulância de socorro. Os membros da organização presentes nestes postos terão contacto com o centro de controlo da prova. É importante que cada participante preste assistência a qualquer pessoa que esteja em perigo e solicite assistência imediata à organização. Qualquer problema deve ser comunicado à organização ou no posto de controlo mais próximo. Em caso de necessidade de assistência de primeiros socorros, se não conseguir entrar em contacto com a organização de prova, deverá contactar o número de emergência 112.

## **Artigo 23.º - Seguros**

**Todos os participantes Federados na modalidade de SKYRUNNING** estão cobertos pelo seguro da FCMP e é este que deverão acionar em caso de acidente.

**Todos os participantes não federados** inscritos nas diversas provas do evento, estarão cobertos por um seguro de acidentes pessoais de acordo com as coberturas mínimas legais.

Em caso de acidente, o participante deverá, em primeiro lugar, contatar a organização, a qual providenciará o seu encaminhamento para a instituição médica mais adequada ao seu estado de saúde. Por vezes e, dada a urgência/gravidade de alguns acidentes, torna-se impossível diligenciar o preenchimento da participação no ato do sinistro. Nestas circunstâncias, a participação do sinistro poderá ser tratada após concluídos os primeiros socorros ao participante. Em caso de acidente, a participação do seguro é uma obrigação do participante envolvido. Todo e qualquer documento de despesa, relacionado com um sinistro já participado, será previamente liquidado pelo respetivo sinistrado e os seus originais enviados à seguradora para posterior reembolso. A organização não assumirá despesas de sinistros dos quais não tomou conhecimento em tempo oportuno para ativar o seguro. A organização é detentora de um seguro de responsabilidade civil para o evento.

## **Artigo 24.º - Desclassificação e Penalizações**

Será motivo de desclassificação se o participante:

- Apresentar-se à partida decorridos 15 minutos do tempo definido para a competição em que estava inscrito;
- Chegar para além do tempo limite para a execução da prova ou ultrapassar a barreira horária nos pontos de passagem;
- Não cumprir o percurso sinalizado;
- Faltar ao controlo em algum dos pontos de passagem, tanto os anunciados como os que são estabelecidos pela organização sem informação prévia;
- Utilizar transporte não autorizado (boleia);
- Retirar sinalização do percurso;
- Extraviar o elemento de cronometragem (chip)/controlo eletrónico;
- Ceder o peitoral ou o chip a outra pessoa para o(s) levar em parte ou na totalidade do percurso;
- Impedir a ultrapassagem ou colocar obstáculos a outro atleta
- Ter uma conduta antidesportiva para com os adversários, controladores, ou outro pessoal da organização;

- Abandonar a prova sem avisar a organização;
- Não responder às indicações dos controladores / organizadores;
- Não prestar assistência a um atleta em situação de emergência;
- Desrespeitar as normas gerais de proteção da natureza;
- Deixar lixo nos trilhos;
- Provocar danos em áreas privadas ou ajardinadas;
- Subir ao pódio com bandeira ou símbolos não oficiais (país, região ou clube/Instituição);
- Infringir outras regras estabelecidas pela organização;
- Se não apresentar o material descrito e definido como obrigatório no presente regulamento, bem como não cumprir com algumas regras básicas, qualquer atleta pode incorrer nas seguintes sanções:

#### **Penalidades**

- Falta de recipiente(s) para água com um mínimo de 0,5 litro - Desclassificação
- Falta de telemóvel operacional - Desclassificação
- Não respeitar o itinerário balizado ou a sinalização e atalhar - Desclassificação

### **Artigo 25.º - Direitos de Imagem**

A inscrição na prova e a conseqüente aceitação deste regulamento implica a autorização do participante à gravação de imagens decorrentes da sua participação no evento, podendo a organização utilizá-las na divulgação e promoção da prova em qualquer suporte. Desta forma, o participante cede à organização todos os direitos de imagem relativos à utilização desses registos. A utilização da imagem da prova, assim como qualquer projeto com fins comerciais que utilize imagens deste evento está dependente de prévia autorização da organização.

### **Artigo 26.º - Proteção de dados**

Os dados dos participantes fornecidos pelos próprios no formulário de inscrição serão registados pela entidade organizadora para processamento no evento, com os seguintes fins: indicação à companhia de seguradora para a cobertura de seguro, lista de inscritos, controlo de segurança, socorro e cuidados médicos, notícias do evento e classificações.



## **Artigo 27.º - Classificações e Prémios**

As diferentes provas serão ganhas pelos participantes que obtiverem o menor tempo no final das mesmas, somadas que forem as devidas penalizações, se as houver, somente os participantes que controlarem em todos os postos de controlo (CP) e cortarem a linha de meta, dentro do tempo estipulado serão classificados.

**Haverá distinções para os três (3) primeiros classificados de cada Escalão e da Classificação Geral Masculina e Feminina, em cada distância/prova.**

### **O ECOTUR SKYMARATHON PORTO MONIZ 47km 3300+**

Os primeiros classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **150€**.

Os segundos classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **100€**.

Os terceiros classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **75€**.

### **O ECOTUR SKYRACE PORTO MONIZ 26km 1800+**

Os primeiros classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **100€**.

Os segundos classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **75€**.

Os terceiros classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **50€**.

### **O ECOTUR SKY MINI PORTO MONIZ 26km 1800+**

Os primeiros classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **75€**.

Os segundos classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **50€**.

Os terceiros classificados na Geral masculina e Feminina receberão um prémio de **25€**.

**Os prémios que não sejam recebidos pelos atletas premiados na cerimónia de entrega de prémios não serão enviados e entregues posteriormente.**

Serão distinguidas as três melhores equipas, masculinas e femininas, de ambas as provas. A equipa deverá ter três elementos classificados, sendo o resultado da equipa o somatório dos três melhores tempos realizados pelos atletas representantes. Os atletas a contabilizar em cada equipa serão os que introduzirem de forma igual a designação da equipa no momento da inscrição.

## **Artigo 28.º - Reclamações**

Toda e qualquer reclamação deve ser colocada por escrito e remetida à Direção de Prova, acompanhada de uma caução de **50,00 €**.

Na reclamação deve constar o nome do reclamante, n.º de BI/CC ou passaporte, nome do(s) participante(s) afetado(s), n.º do peitoral e alegados motivos. As classificações provisórias também podem ser alvo de reclamação, 15 minutos após a sua publicação, e mediante o pagamento de caução no valor de 50,00 €.

## **Artigo 29.º - Controlo Antidopagem**

Aconselha-se vivamente todos os atletas a não fazerem qualquer uso de substâncias, grupos farmacológicos e métodos destinados a aumentar artificialmente as suas capacidades físicas.

## **Artigo 30.º - Regulamento e Casos Omissos**

O presente regulamento poderá ser atualizado, estando disponível no sítio oficial da prova na internet. Os casos omissos ou interpretações diversas do presente regulamento serão

resolvidos pela organização e de cujas decisões não haverá recurso. As regras determinadas à data da realização do evento poderão condicionar e prevalecem sobre toda e qualquer regra estabelecida no presente regulamento.