

REGULAMENTO

ATENÇÃO:

PARA UMA MELHOR ORGANIZAÇÃO PESSOAL, LEIA O PRESENTE DOCUMENTO.

Documento atualizado em: **22 Outubro 2021**

4º PORTUGAL INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE IRON BRAIN

3H - 6H

VIZELA 2021

BRAIN SPORTS CLUB - IRON BRAIN:

www.ironbrainsports.com

www.facebook.com/ironbrainportugal

www.instagram.com/ironbrainsports

INFORMAÇÃO DE PROVA:

ORGANIZAÇÃO:

Brain Sports Club - São Mamede de Infesta - Porto – Portugal

EVENTO:

4º PORTUGAL INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE - VIZELA 2021

LOCAL:

Parque de Merendas

VIZELA

GPS: 41.371589, -8.303657

DATA:

20 Novembro 2021

INFORMAÇÕES E REGRAS COVID19, EXTENSÍVEIS A TODOS OS ATLETAS E ELEMENTOS DO STAFF PESSOAL:

- Todos terão que as regras de segurança sanitária propostas pela organização;
- NÃO É OBRIGATÓRIO fazer testagem de atletas;
- No secretariado não é obrigatório a entrega de qualquer teste ou certificado;
- É verificada a temperatura de cada atleta e elemento pessoal de staff, na entrada da área restrita (PADDOCK/SAFE ZONE);
- Os atletas terão de desinfetar as mãos ao entrar no PADDOCK/SAFE ZONE;
- Os atletas terão de usar sempre a máscara a partir do momento em que entrem no PADDOCK/SAFE ZONE;
- Os atletas devem manter a máscara até ao momento da sua partida (durante a corrida não precisam usar);
- O evento não terá público;
- Não será permitido a utilização de Balneários / Banhos;
- Deve ser respeitado distanciamento de segurança;
- Não é obrigatório fazer-se teste à COVID19 mas cada atleta tem de ter um comportamento responsável e respeitar as regras propostas pela organização;
- A eficácia da luta contra a COVID19 depende do comportamento e responsabilidade de cada um;
- Informem se estiveram em contacto com alguém infetado, no caso de dúvida, façam teste de despistagem antes de vir à prova.

REGULAMENTO

ARTIGO 1º: ORGANIZAÇÃO

1) A *Brain Sports Club* entidade promotora de eventos desportivos, detentora da marca designada *IRON BRAIN®*, organiza o: 4º Portugal International Mountain Bike 3H - 6H em 2021 em Vizela.

ARTIGO 2º: INFORMAÇÕES GERAIS

1) O 4º Portugal International Mountain Bike é um evento desportivo de Corrida em Bicicleta de Montanha onde os Atletas competem em: Solos (3H ou 6H), Equipas de 3 Atletas (6H) e Single Speed (6H), num circuito fechado, com uma distância aproximada de 7Km.

2) As seguintes regras foram compiladas para assegurar o bom funcionamento de um evento complexo e emocionante, como uma Corrida de Mountain Bike, promovendo nos Atletas momentos de emoção e são camaradagem. Estas regras são fulcrais para que o evento decorra da uma forma positiva e que queremos sem acidentes.

3) A organização reserva o direito de alterar ou introduzir regras a qualquer momento no presente documento.

4) A participação no 4º Portugal International Mountain Bike, implica a aceitação do presente Regulamento.

ARTIGO 3º: ATLETAS, ESCALÕES E CATEGORIAS

1) O 4º Portugal International Mountain Bike é aberto a todos os Atletas Portugueses e Estrangeiros, não requerendo de qualquer estatuto, afiliação, licença desportiva da Federação Portuguesa de Ciclismo ou outra.

2) Podem participar Atletas com 19 anos até à data de 31 de Dezembro de 2021.

3) O escalão, corresponde à idade que o Atleta tem até ao dia 31 de Dezembro de 2021.

4) Existirá uma só classificação, independentemente da Nacionalidade dos Atletas.

5) Os Atletas só se podem inscrever num Escalão/Categoria.

6) Escalões e Categorias:

A) SOLO - (Masculinos e Femininos):

19-22

23-29

30-34

35-39

40-44

45-49

50-54

55-59

60-64

65-69

70+

B) EQUIPAS 3 (6H) (Independente de: Masculinos e Femininos ou Mistas):
Geral

C) SINGLE SPEED - (Masculinos e Femininos):

19-22

23-29

30-34

35-39

40-44

45-49

50-54

55-59

60-64

65-69

70+

ARTIGO 4º: SECRETARIADO; PADDOCK/SAFE ZONE; ÁREA OFICIAL DE ABASTECIMENTOS; ÁREA OFICIAL DE ASSISTÊNCIA MECÂNICA/ BALNEÁRIOS/BANHOS

1) Secretariado:

Os Atletas, são obrigados a se apresentar no Secretariado, com o seu Elemento de Apoio Pessoal de Staff para o Paddock/Safe Zone, tendo o mesmo (Elemento de Apoio), deixar informação relativa a dados pessoais.

2) Paddock/Safe Zone:

a. Espaço de 3x3 **SÓ PARA: Solos: 6H, Equipas 3: 6H e Single Speed.**

b. A atribuição do espaço de Paddock/Safe Zone é efetuada por ordem de chegada após levantamento do frontal.

c. Extras:

i. Inclui: Eletricidade (**Os Atletas terão que se fazer transportar de extensões elétricas**);

ii. Não inclui: Tenda, Mobiliário, outros.

3) Área Oficial de Abastecimentos:

a. Os Atletas só podem fazer abastecimentos na sua zona pessoal de apoio no Paddock/Safe Zone. Os Atletas das 3H, poderão fazer o abastecimento fora do Paddock/Safe Zone;

b. Não existirá área de Abastecimento Oficial de prova.

4) Área de Assistência Mecânica:

a. Os Atletas podem usufruir do Apoio Mecânica na sua zona pessoal de apoio no Paddock/Safe Zone, ou na Área Oficial de Mecânica. Os Atletas das 3H, poderão receber assistência mecânica do Paddock/Safe Zone;

5) Não será permitido a utilização de Balneários / Banhos.

ARTIGO 5º: INSCRIÇÕES

1) Limite de inscrições:

6H: SOLO: 150 Atletas (independentemente de Masculinos ou Femininos);

3H: SOLO: 100 Atletas (independentemente de Masculinos ou Femininos);

EQUIPAS 3 (6H): 30 Equipas (independentemente de Masculinos ou Femininos);

SINGLE SPEED (6H): 20 Atletas (independentemente de Masculinos ou Femininos);

2) As inscrições só serão reembolsáveis por motivo de doença ou lesão que deverá ser comprovada com a organização com os devidos documentos/exames.

3) Os Atletas só podem fazer alterações à sua inscrição, até à data de: 12 Novembro.

4) Em caso de cancelamento ou adiamento da prova, devido a causas naturais: desastres naturais; inundações; incêndios ou outro, não existirá reembolso das inscrições. Em circunstância alguma os Atletas inscritos poderão reclamar qualquer indemnização, de nenhuma natureza.

5) Valores e Prazos:

6H: SOLOS: Até 12 Novembro = 19,00€

3H: SOLOS: Até 12 Novembro = 15,00€

EQUIPAS 3 (6H): Até 12 Novembro = 48,00€

SINGLE SPEED (6H): Até 12 Novembro = 19,00€

6) Valor de inscrição inclui:

Participação no evento: 4º PIMTB - Vizela 2021;

Medalha de Participação;

Seguro de Acidentes Pessoais;

Frontal com Identificador Eletrónico (Chip);

Prémios (Medalhas de Pódio e Certificado em Moldura);

Área Oficial de Assistência Mecânica;

Parque de Atletas/Paddock/Safe Zone: **Área de 3X3 SÓ PARA: Solos: 6H, Equipas 3: 6H e Single Speed 6H.**

Notas Importantes:

a) Não existirá área Oficial de Abastecimento de prova;

b) Não será permitido a utilização de Balneários / Banhos;

c) Disponibilizamos: Eletricidade (os Atletas terão que se fazer transportar de extensões elétricas);

Não disponibilizamos: Tenda; Mobiliário; Outros.

ARTIGO 6º: IDENTIFICAÇÃO

1) Aquando da inscrição é atribuído a todos os Atletas um número de identificação (Frontal).

2) É necessária a apresentação de Cartão de Cidadão ou Passaporte, aquando do credenciamento no secretariado.

3) A organização reserva o direito de recusar a inscrição a Atletas e/ou elementos das suas assistências, por terem cometido os seguintes atos em eventos anteriores:

Ações Antidesportivas;

Desrespeito pelas Organizações;
Suspensão por Doping.

ARTIGO 7º: PLACA DE IDENTIFICAÇÃO/FRONTAL

- 1) Será fornecido a todos os Atletas uma Placa de Identificação/Frontal, que o obriga a afixar na frente da bicicleta.
- 2) O Atleta tem que preservar a Placa de Identificação/Frontal e manter a mesma visível a todos os controladores, técnicos e organização do evento, que o exigirem sob pena de impedimento de acesso à prova, desclassificação ou exclusão.
- 3) Ao longo do percurso existirão diversos postos de controlo, com localização desconhecida dos Atletas. Só será atribuído tempo de prova aos Atletas que realizem todos os postos de controlo.

ARTIGO 8º: PROGRAMA DE PROVA

6H:

6ªF - 19 Novembro:

18H00 - 20H00 - Secretariado

Sábado - 20 Novembro:

07H00 - 9H30 - Secretariado

09H45 - Briefing Atletas

10H00 - Partida

16H00 - Horário máximo para Atletas terminarem a última volta das 6H

16H30 - Entrega de Prémios

3H:

6ªF - 19 Novembro:

18H00 - 20H00 - Secretariado

Sábado - 20 Novembro:

10H00 - 12H30 - Secretariado

12H45 - Briefing Atletas

13H00 - Partida

16H00 - Horário máximo para Atletas terminarem a última volta das 3H

16H30 - Entrega de Prémios

ARTIGO 9º: CONTROLO DE TEMPOS

- 1) Todos os Atletas receberão um Identificador Eletrónico (chip), acoplado à sua Placa de Identificação/Frontal, para controlo de tempo e classificação.
- 2) A prova terá uma linha de meta, onde estarão colocados os sensores (tapete) para a classificação eletrónica.
- 3) Existirá uma área obrigatória para troca de Atletas das Equipas.
- 4) Existirão zonas de controlo ao longo do percurso, onde os controladores poderão obrigar os Atletas a parar para observação dos Frontais.

ARTIGO 10º: TEMPO POR VOLTA

- 1) O tempo por volta será o tempo tomado à passagem pela linha de meta.

2) Os tempos utilizados ou perdidos na Área de controlo faz parte do tempo de volta, não podendo nenhum Atleta pedir a sua neutralização.

3) Os Atletas presentes na Área de Controlo são obrigados a identificar-se e verificar que o registo realizado pelo controlador está correto.

4) Em caso de extravio do Identificador Eletrónico (chip) pelo Atleta durante a prova será realizado um registo de tempo manual no momento em que o Atleta entra na Área de controlo. Será atribuído um Identificador Eletrónico (chip) ao Atleta, não sendo o tempo de espera neutralizado.

ARTIGO 11º: CLASSIFICAÇÕES

1) A classificação de cada Atleta Solo ou Equipas, será determinado pelo número de voltas efetuadas dentro do tempo limite.

2) Em caso de paragem ou anulação da prova, devido a razões de força maior e/ou condições de segurança mínima, o Diretor de Prova poderá determinar a hora de fecho da mesma.

3) Os resultados finais dos Atletas Solo serão calculados com base na posição, do horário determinado pelo Diretor de Prova.

ARTIGO 12º: PRÉMIOS (MEDALHAS DE PÓDIO)

1) Os prémios atribuídos pela organização são intransmissíveis.

2) Os premiados que não estejam presentes na cerimónia protocolar, perderão o direito aos prémios que lhes estiverem destinados.

3) Serão premiados:

A) SOLO GERAL:

Masculino: 1º ao 5º

Feminino: 1º ao 5º

B) SOLO ESCALÕES - (Masculino, Feminino):

19-22: 1º ao 3º

23-29: 1º ao 3º

30-34: 1º ao 3º

35-39: 1º ao 3º

40-44: 1º ao 3º

45-49: 1º ao 3º

50-54: 1º ao 3º

55-59: 1º ao 3º

60-64: 1º ao 3º

65-69: 1º ao 3º

70+: 1º ao 3º

C) EQUIPAS 3 GERAL- (Independentemente de: Masculinas, Femininas e Mistas):

1º ao 5º

D) SINGLE SPEED GERAL:

Masculino: 1º ao 3º

Feminino: 1º ao 3º

E) SINGLE SPEED ESCALÕES - (Masculino, Feminino):

19-22: 1º ao 3º

23-29: 1º ao 3º
30-34: 1º ao 3º
35-39: 1º ao 3º
40-44: 1º ao 3º
45-49: 1º ao 3º
50-54: 1º ao 3º
55-59: 1º ao 3º
60-64: 1º ao 3º
65-69: 1º ao 3º
70+: 1º ao 3º

ARTIGO 13º: COMPORTAMENTOS EM PROVA

- 1) Os Atletas que seguem montados nas bicicletas têm prioridade sobre os Atletas que circulam com a bicicleta à mão.
- 2) Os Atletas que se preparam para ultrapassar deverão dar indicação vocal.
- 3) Os Atletas não podem interferir corporalmente de modo a impedir a progressão de outro Atleta. Em situações de conflito ou falta de conduta desportiva, os Atletas em causa serão penalizados com a anulação de uma volta.
- 4) A saída do circuito de prova ou atalho tem como consequência a desclassificação do Atleta e/ou Equipa.
- 5) A utilização de linguagem imprópria ou qualquer outro tipo de comportamento não desportivo será penalizado com anulação de uma volta.
- 6) A assistência no percurso só pode ser prestada por outros Atletas em prova. A assistência por companheiros de equipa ou outros elementos só se poderá realizar no Parque de Atletas/Paddock/Safe Zone ou na Área de Mecânica.
- 7) Só são permitidos abastecimentos aos Atletas nas suas zonas pessoais de assistência ou na área de abastecimento indicada pela organização.
- 8) Só é permitida a circulação no circuito, durante o período de prova a:
Um (1) Atleta/Equipagem;
Um (1) Elemento de staff/apoio ao Atleta.
- 9) O Atleta é o único responsável pelo transporte de todos os invólucros provenientes de suplementação alimentar e/ou outros e assim depositá-los na sua zona pessoal de assistência.
- 10) Aos comportamentos anti-desportivos e anti-ambientais, aplica-se a desclassificação do Atleta e a impossibilidade de participação em futuras edições de provas organizadas pela *Brain Sports Club*.
- 11) Comportamentos inadequados, como: agressões verbais ou físicas, serão comunicadas às autoridades (PSP, GNR).

ARTIGO 14º: SEGURO/APÓLICE, CONDIÇÕES E INFORMAÇÕES

- 1) Todos os Atletas têm um Seguro de Acidentes Pessoais adquirido pela organização.
O seguro tem Franquia.

2) COBERTURAS, CAPITALS SEGUROS E FRANQUIAS:

Morte: 28.530,00€

Invalidez Permanente: 28.530,00€

Despesas de Tratamento e Repatriamento: 4.590,00€ - Franquia de: 60,00€

Despesas de Funeral (Gastos): 2.290,00€

3) CONDIÇÕES:

A) Todos os Atletas declinam tomar qualquer ação legal, resultado da participação na prova.

B) Os Atletas serão responsáveis por todas as ações suscetíveis de produzir danos materiais, morais, ou de qualquer outra natureza, a si mesmos ou a terceiros. A organização declina toda a responsabilidade, em caso de acidente por negligência ou roubo de objetos e ou valores dos Atletas. Fica a organização, bem como quaisquer dos envolvidos na organização da prova, isentos de responsabilidade resultante dos atos acima descritos.

C) Após a inscrição, os Atletas assumem que se encontram, física e psicologicamente preparados para o esforço físico e mental, inerentes à prova.

D) É fundamental que o Atleta tenha a noção de autogestão do esforço, quer físico, quer mental, perante situações adversas às quais poderá ficar exposto, sem que seja possível ajuda/resgate imediato. É fundamental o Atleta saber como atuar em caso de pequenas lesões, indisposições gástricas, entre outras situações, decorrentes da tipologia da prova.

E) Em caso de desistência da prova é obrigatório que os Atletas forneçam com a rapidez possível à informação da sua identidade e intenção da ação que pretende realizar.

F) Qualquer violação ao disposto nos pontos anteriores implica a impossibilidade de alinhar à partida da prova ou se tal não for detetado antes da partida, a desclassificação no final na prova.

4) INFORMAÇÕES:

A) O evento dispõe de equipas de socorro.

B) Não é permitido o uso de bicicletas elétricas ou com mecanismos motores auxiliares.

ARTIGO 15º: EQUIPAMENTO

1) Os Atletas terão sempre o capacete (homologado para a prática de ciclismo) colocado, sempre que se deslocarem no circuito.

2) Não é obrigatória a utilização de iluminação.

ARTIGO 16º: DIREITOS DE IMAGEM E DADOS PESSOAIS

1) Os Atletas são livres de captar imagens fotográficas e vídeos.

2) Os Atletas autorizam a entidade organizadora da prova ao registo multimédia (foto e vídeo), na sua totalidade para efeitos de marketing e publicidade, e assim cedem todos os direitos à sua exploração comercial por parte da organização.

ARTIGO 17º: CANCELAMENTO DE PROVA

1) Em caso de cancelamento ou adiamento da prova, devido a causas naturais: desastres naturais; inundações; incêndios ou outro, não existirá reembolso das inscrições. Em

circunstância alguma os Atletas inscritos poderão reclamar qualquer indenização, de nenhuma natureza.

ARTIGO 18º: RECURSOS

1) Só serão aceites recursos pela forma escrita, durante o decorrer da prova ou até 30 minutos após a chegada do Atleta reclamante, e sobre as classificações até 30 minutos após a sua divulgação.