



TEJO E SERRAS Granfondo 2016

REGULAMENTO

APRESENTAÇÃO

1. O TEJO e SERRAS Granfondo é um evento desportivo de cicloturismo enquadrado no conceito designado por Granfondo e no definido pela Federação Portuguesa de Ciclismo e UCI como prova aberta, respeitando a respetiva regulamentação, bem como as regras do Código da Estrada. É uma manifestação desportiva com fins de ócio, turísticos ou culturais, características implícitas a esta vertente do ciclismo e sem carácter competitivo. A participação é limitada a veículos de duas rodas - bicicleta de estrada, de montanha ou tandem - não motorizados. São admitidos todos os ciclistas, ciclo-desportistas e cicloturistas federados ou não federados, de ambos os sexos e maiores de 18 anos, ou maiores que 16 anos, exclusivamente no mediofondo, desde que federados na FPC. Os participantes devem adotar o seu ritmo em toda a extensão do percurso, sendo-lhes cronometrado, por meios eletrónicos, o tempo que demorem a completar a totalidade do percurso e determinados segmentos se anunciados pela organização.

DATA E PERCURSOS

2. O TEJO e SERRAS Granfondo será realizado nos dias 15 e 16 de Outubro de 2016, com início às 8:30 horas, no Centro Nacional de Exposições em Santarém, terminando no mesmo local. A abertura das BOX's inicia-se às 07:30 horas, o fecho do controle de partida (km 0) encerra às 08:40 horas e o controlo de meta às 18:00 horas. A partida será realizada com um mínimo de 1km de andamento controlado antes de se iniciar o andamento livre.
3. Em ambos os dias terão lugar 2 percursos. No Sábado dia 15, o Granfondo terá uma extensão de 172km, e Mediofondo de 108km, e no Domingo dia 16 o Granfondo terá uma extensão de 161km, e Mediofondo de 97km. Em qualquer dos casos é obrigatório o uso de capacete devidamente homologado, o não cumprimento desta regra implica a exclusão imediata do atleta.
4. Os participantes poderão participar num só dia ou em ambos, sendo permitido neste último caso que decidam durante o percurso que extensão desejam completar.
5. A organização fornecerá atempadamente, no site do evento www.tejoeserras.pt e no *info pack* do participante, informação detalhada sobre os vários percursos, nomeadamente: distância, altimetria, principais subidas com gráfico de distância e declive, pontos de abastecimento e de assistência aos atletas e horário de encerramento dos pontos de controlo; a qual constituirá o Anexo B ao presente regulamento.



PARTICIPAÇÃO

6. O TEJO e SERRAS Granfondo terá um limite de 3000 participantes em cada dia, no conjunto das duas distâncias, que deverão efetuar a sua inscrição através do Web Site oficial do evento www.tejoeserras.pt.
7. O custo da inscrição até dia 31 de agosto, inclusive, será de 30 euros, por dia de atividade, para atletas federados na Federação Portuguesa de Ciclismo – FPC, com licença desportiva válida no dia do evento e 35 euros para todos os atletas que necessitam do seguro disponibilizado pela organização exclusivamente para esta prova. A participação nos dois dias terá um custo de 50 euros para federados (FPC) e 60 para os restantes atletas. Entre 1 de Setembro e as 23:59 horas do dia 7 de outubro, todos os valores indicados sofrerão um agravamento de 5 euros. Após esta data, a organização poderá disponibilizar inscrições em número limitado, que terão um custo acrescido de 10 euros. Os participantes federados deverão indicar o número de inscrição/licença federativa, no ato de inscrição e em caso de acidente/sinistro têm que acionar o seguro da federação.
8. Após completar a inscrição, o participante receberá por email uma referência multibanco, com validade de 72 horas, para efetuar o pagamento. A ordem de pagamento será adotada para atribuição da ordem dos dorsais. A inscrição só é considerada validada após pagamento, ficando suspensa caso não seja regularizada no período de tempo indicado. Quando um atleta desejar retomar uma inscrição suspensa não necessita de efetuar novamente a inscrição, apenas contactar a organização por email e solicitar a emissão de nova referência multibanco. No final de cada mês o sistema emitirá uma nova referência multibanco para todas as inscrições ainda por regularizar.
9. Após validação de uma inscrição não poderá ser solicitada a sua anulação, não havendo lugar à devolução dos valores pagos. Contudo poderá ser solicitada à organização a sua transmissão para outro atleta, até à data do fecho das inscrições. Este processo está isento de custos, no entanto o número de dorsal do atleta desistente é anulado sendo atribuído um novo dorsal ao atleta substituto, correspondente à sua ordem de inscrição. Outros casos excecionais serão avaliados pela organização.
10. A inscrição do no TEJO e SERRAS Granfondo confere aos participantes os seguintes direitos:
 - Participar nas atividades inseridas no evento
 - Dois livres trânsitos para o Festival Bike
 - Frontal personalizados com nome do atleta e da equipa
 - Abastecimentos líquidos e sólidos durante os percursos
 - Assistência mecânica durante os percursos
 - Primeiros socorros e assistência médica
 - Seguro de acidentes pessoais para atletas não federados na FPC
 - Cronometragem do tempo de percurso
 - Acesso aos balneários para banho
 - Refeição ligeira para reposição energética



- Diploma de *finisher* em suporte digital
- Oferta de brindes de patrocinadores
- Troféu *finisher* a todos os atletas que completem as duas etapas do evento

INÍCIO E DINÂMICA DE PROVA

11. A partida para o Granfondo e Mediofondo será dada em simultâneo, com os participantes a serem distribuídos por Boxes de partida. A distribuição será feita exclusivamente por ordem de pagamento. Cada uma das boxes terá 250 lugares, existindo uma zona reservada, para convidados, na frente da primeira boxe.
12. Uma das tradições dos Granfondos é a cronometragem do tempo estatístico de cada participante. No TEJO e SERRAS Granfondo irá ser utilizado um sistema eletrónico, intransmissível e de uso obrigatório. O uso incorreto do chip ou a sua não utilização por parte de um atleta implicará o não registo da sua passagem nos controlos de passagem estipulados pela organização, acarretando a sua desclassificação, com a consequente ausência da lista final de tempos e a perda de direito ao seu diploma de participação. Todos os participantes deverão entrar nas respetivas boxes até às 8:20 horas, e após o início da prova passar no pórtico de partida/meta, sob pena do sistema de cronometragem não ser ativado e o seu tempo não ser cronometrado.
13. A prova decorrerá em ESTRADAS ABERTAS AO TRÂNSITO. Todos os participantes deverão respeitar escrupulosamente as regras de trânsito constantes no código da Estrada, com especial atenção à obrigatoriedade de circular na sua mão, respeitar as regras de prioridade nos cruzamentos, bem como sinalização luminosa.
14. A prova será enquadrada por forças de segurança, compostas por elementos da GNR, pertencentes a corporações do território e à brigada de trânsito, que garantirão o cumprimento das normas de trânsito por parte de todos os elementos envolvidos na prova e dos restantes veículos em circulação.
15. As viaturas da organização que encabeçam a prova adaptarão por norma uma velocidade adequada, de modo a não condicionar o andamento dos participantes. No entanto, face a condições excecionais e que assim o exijam, as viaturas da organização poderão condicionar a velocidade dos participantes, estando estes proibidos de ultrapassar as viaturas que seguem na frente da prova. Os atletas que infringirem esta regra, estarão a partir do momento em que ultrapassam as viaturas da frente da prova, desenquadrados do evento, seguindo por sua conta e risco e sujeitos a desclassificação.
16. É estritamente proibida a assistência dada aos atletas por viaturas de apoio estranhas à organização. É igualmente proibida a circulação de veículos de acompanhantes no meio dos ciclistas em prova. As infrações a esta regra poderão ser registadas e comunicadas à organização pelas autoridades e restantes membros de *staff*. Serão fornecidas pela organização informações sobre os locais aconselhados para os acompanhantes poderem assistir à passagem e dar apoio aos atletas. As forças de segurança que enquadram a prova



impedirão a circulação de veículos de apoio no meio dos ciclistas em prova, assegurando o cumprimento do código da Estrada.

17. A fim de assegurar a integridade e a segurança dos atletas, existem pontos de controlo de prova, onde serão estipulados limites de tempo de passagem. Os atletas que cheguem a estes pontos de controlo de tempo após a hora limite estipulada para cada controlo, serão obrigados a abandonar a prova, sendo recolhidos pelo veículo “vassoura” da organização até à zona de meta. Os locais dos controlos e tempos limites de passagem (fecho dos controlos) serão comunicados aos participantes antes do início da prova. Os participantes que optem por seguir pelos seus próprios meios serão obrigados a entregar no posto de controlo de tempo ou a outro elemento da organização a sua placa de bicicleta com o respetivo número de participante, deixando de ser enquadrados pela organização da prova e assumindo por sua conta e risco o seu destino a partir desse momento.
18. Os atletas que desistam no decorrer da prova devem dirigir-se aos membros da organização, pessoalmente ou por telefone, anunciando a sua desistência. Ao ser detetada a ausência de um atleta, podem ser despoletados meios de socorro e de resgate. O desrespeito por esta norma responsabilizará o atleta - que não fez esta comunicação - pelos custos do processo de busca e resgate. Para além disso será sancionado com a proibição de participar em edições posteriores da prova.
19. Os atletas devem respeitar escrupulosamente os horários, nomeadamente o horário da partida, assegurando-se que partem antes do carro vassoura. Se não o fizerem estarão desenquadrados da prova, participando por sua conta e risco. Fecho do controle de partida (km 0) - 08:40 h
20. O tempo final considerado para cada atleta será o tempo real no percurso (tempo chip), o qual é publicado logo após o final de cada etapa, juntamente com o seu diploma de participação, no qual consta: o tempo de prova e a sua ordem de chegada absoluta e relativa segundo o seu escalão etário: Masculinos: Elites M (de 1998 a 1987), M30 (de 1986 a 1977) M40 (de 1976 a 1967), M50 (de 1966 a 1957), M60 (nascidos antes de 1956, inclusive), Femininos: Elites F (nascidas até 1987), Masters F (nascidas antes de 1986, inclusive), menores de 18 anos sem escalão.

ASSISTÊNCIA DURANTE A PROVA

21. A organização disporá de acompanhamento médico da prova, com equipas médicas móveis e ambulâncias. Em caso de necessidade os participantes devem solicitar a ajuda aos elementos da organização que desencadearão os meios de assistência necessários.
22. O evento terá assistência mecânica no local de partida e ao longo do percurso por elementos afetos á organização. Contudo, os participantes deverão transportar consigo material e ferramentas básicos, para fazer face a problemas simples como furos. Em caso de assistência pela organização se for necessário proceder à substituição de alguma peça ou componente, o participante será informado do seu custo e deverá proceder ao pagamento conforme indicado. A



organização não poderá ser responsabilizada pelo abandono de um atleta por falta de assistência mecânica. No entanto, por razões de dinâmica da prova ou por dificuldades de posicionamento, assim como pela complexidade da própria avaria, este serviço poderá não assegurar a assistência a todos os participantes. A organização nunca poderá ser responsabilizada pelo abandono de um atleta por falta de assistência mecânica.

23. Não é permitida o fornecimento de assistência mecânica durante a prova por carros de apoio particulares ou das equipas dos participantes, assim como a circulação dessas viaturas entre os participantes ao longo do percurso.

DISPOSIÇÕES LEGAIS

24. A participação no TEJO e SERRAS Granfondo é da inteira responsabilidade de cada atleta, o qual assume na totalidade os riscos inerentes à sua participação. A organização reserva-se o direito de admissão e poderá revogar a aceitação de atletas no evento. É interdita a participação de atletas a cumprir sanções federativas.
25. A todos os participantes é exigido o cumprimento integral das regras do Código da Estrada durante a sua participação no TEJO e SERRAS Granfondo. O não cumprimento ditará a exclusão imediata do atleta do evento.
26. O ato de inscrição no TEJO e SERRAS Granfondo supõe a aceitação total deste regulamento por parte do participante, o qual se compromete a entregar assinado o Termo de Responsabilidade que faz parte integrante do presente do mesmo (Anexo A), no qual declara conhecer e assumir os riscos inerentes à participação no evento, e que renuncia a toda e qualquer ação legal contra a organização do evento ou qualquer das entidades associadas, promotoras ou patrocinadoras, por qualquer acidente, avaria, problema de saúde, dívida, perda ou dano ocorrido durante o evento.
27. A organização reserva-se o direito de efetuar as modificações que considerar oportunas, no percurso ou outras, sempre e quando estas se justificarem, sem que, por esse motivo, tenha que compensar os participantes. Informará destas eventuais alterações sempre que tal for relevante. A organização não assumirá qualquer responsabilidade, nomeadamente indemnizar os participantes, caso o evento seja adiado ou cancelado por motivos de força maior.
28. Em termos de direitos de imagem, ao aceitar o presente regulamento o participante autoriza a organização do TEJO e SERRAS Granfondo a efetuar a gravação total ou parcial da sua participação, podendo utilizar essas imagens livremente para a divulgação e promoção da prova em todos os suportes (televisão, rádio, imprensa, plataformas digitais, etc.), e cede todos os direitos relativos à exploração comercial e publicitária da mesma sem reclamar qualquer contrapartida económica.
29. Em termos de proteção de dados pessoais a organização do TEJO e SERRAS Granfondo respeita integralmente a lei de proteção de dados em vigor. Os atletas assumem o conhecimento e autorizam a introdução e o tratamento dos seus dados pessoais nos ficheiros



da 4Challengers, Lda organizadora da prova, para a sua utilização no desenvolvimento, gestão administrativa, comercial e outras atividades. A política de privacidade permite que qualquer atleta possa solicitar a alteração ou remoção dos seus dados, mediante um pedido efetuado por e-mail para info@tejoeserras.pt.

30. Os participantes são obrigados a ter uma conduta responsável no que respeita à limpeza e preservação do meio ambiente em todo as zonas utilizadas pela prova, desde o percurso da prova até à zona de saída e de chegada. É estritamente proibido o arremesso de resíduos para o chão, antes, durante e no final da prova. Cabe aos participantes terem o cuidado de guardar consigo os resíduos das embalagens de alimentos e bebidas usadas na sua reposição durante a prova. No final da prova e nas zonas de reabastecimento serão disponibilizados pela organização recipientes para depositar o lixo transportado pelos atletas.
31. Por questões de segurança, é proibido o uso de auscultadores como acessório de dispositivos para ouvir musica ou para uso do telemóvel, por parte dos participantes durante a prova.
32. Durante a prova, o participante é obrigado a transportar consigo um telemóvel com o número fornecido no formulário de inscrição (ou outro que seja comunicado atempadamente pela organização), e um documento de identificação. Caso se preveja que as condições meteorológicas sejam adversas, a organização pode obrigar os participantes ao uso ou transporte de determinados equipamentos, como mantas térmicas ou peças de vestuário corta-vento ou impermeáveis.

SANÇÕES

33. Os participantes no TEJO e SERRAS Granfondo poderão estar sujeitos a sanções nas seguintes situações:
 - Não respeitem as regras do Código da Estrada, tendo em conta o facto das estradas estarem abertas ao trânsito.
 - Não respeitem as ordens e indicações dadas pelas forças de segurança e pelos elementos da organização.
 - Não passem pelo controlo de saída, pelo controlo de meta ou pelos outros pontos de controlo existentes ao longo do percurso.
 - Sujem ou degradem o percurso e demais zonas utilizadas na prova
 - Disponham ou sejam auxiliados por veículo de apoio próprio circulando ao longo do percurso e atrapalhando o andamento dos restantes ciclistas.
 - Adotem um comportamento anti-desportivo, socorrendo-se de meios irregulares para obterem vantagem na sua cronometragem final.
 - Adotem comportamentos que impeçam o normal desenrolar da prova e que vão contra este regulamento.
 - Em caso de desistência, não o comuniquem à organização.
 - De alguma forma, por palavras ou atos, ponha em causa o respeito pelos outros participantes ou pelos membros envolvidos na organização.



34. As infrações ao presente regulamento podem ser detetadas e comunicadas pelos membros da organização ou pelos agentes da autoridade que enquadram a prova, cabendo ao Júri de Prova a decisão final quanto às sanções a aplicar aos atletas em causa.
35. Sanções que podem ser aplicadas:
- Exclusão da prova, sem direito a classificação nem diploma.
 - Impedimento de participar em futuros eventos organizados pela 4.Challengers.
 - Sanções impostas pelas autoridades policiais que enquadram a prova, caso as infrações sejam detetadas pelas autoridades e as mesmas considerem ser merecedoras de sanção.

DISPOSIÇÕES FINAIS

36. O participante assume que os dados que preencheu para a sua inscrição estão corretos e são verdadeiros e que o endereço de correio eletrónico fornecido será o meio preferencial para ser comunicado e lhe serem fornecidas todas as informações importantes referentes à prova, considerando-se informado por esse meio.
37. Todos os contactos com a organização deverão ser efetuados para o email: info@tejoeserras.pt. Durante os dias 14, 15 e 16 de outubro o contacto pode ser efetuado presencialmente junto do secretariado.
38. As faturas referentes à participação no evento serão emitidas de acordo com a informação recolhida no formulário de inscrição. Após emissão da fatura não poderá ser efetuada qualquer alteração.
39. O levantamento do Kit do Atleta será efetuado no secretariado do evento que funcionará no CNEMA, recinto de partida e chegada do evento, em local e horário a serem oportunamente divulgados.
40. Para o levantamento do kit é obrigatória a apresentação de um documento de identificação (BI ou CC), respetivo termo de responsabilidade e da licença federativa devidamente regularizada, no caso de não ter subscrito o seguro de prova. O levantamento do Kit poderá ser efetuado por outra pessoa, desde que seja portador e apresente no secretariado os originais ou cópias com os dados perfeitamente legíveis dos documentos (BI/CC e licença federativa) do atleta ausente, o respetivo termo de responsabilidade e um documento a autorizar o levantamento, ambos devidamente assinados pelo atleta inscrito.
41. Todos os participantes deverão colocar a placa frontal da bicicleta na posição correta, na parte dianteira, na zona do guiador de modo a ser bem visível em toda a sua superfície. Todo o atleta que não cumpra esta regra será excluído da prova, não sendo enquadrado pela organização. É estritamente proibido alterar os conteúdos gráficos constantes na placa frontal da bicicleta, ou acrescentar qualquer tipo de mensagem ou imagem, seja de cariz publicitário ou não. A organização não pode ser responsabilizada por erros na cronometragem, quer seja por má utilização por parte do participante, ou por qualquer outro motivo.



42. Em virtude da exigência física deste passeio, recomenda-se a todos os participantes a realização de um exame médico desportivo. Alerta-se para a necessidade dos atletas efetuarem um planeamento da alimentação e hidratação adequado a esforços de endurance de elevada duração, não obstante a organização disponibilizar água e alimentos em pontos do percurso a divulgar.
43. Caso um atleta inscrito não participe na prova, nem seja feito o levantamento do seu kit e eventuais brindes no secretariado, não será efetuado qualquer envio deste material que apenas poderá ser levantado no local e nas datas do evento. Igual procedimento se aplica relativamente aos brindes de finisher.

O presente regulamento está baseado na regulamentação adotada nos eventos Grandfondo Premium da UltraSpirit Sports, os mais antigos eventos do género em Portugal.

Santarém, 31 de Maio de 2016

Regulamento Versão 1.1